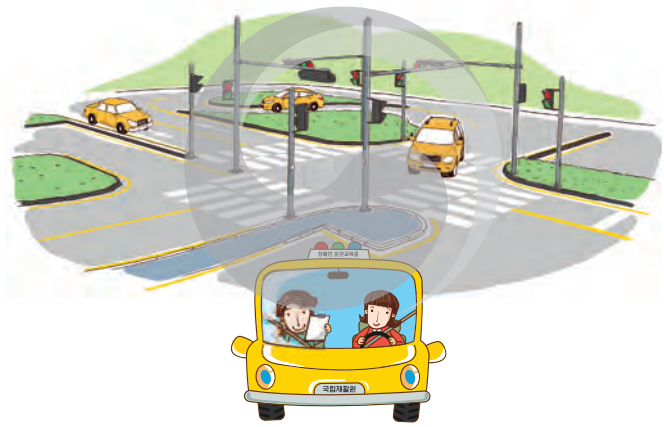
장애인을 위한 쉽게 배우는

운전교육 가이드



보건복지부
국립재활원

(우)01022 서울특별시 강북구 삼각산로 58
장애인운전지원과
TEL (02)901-1553 • FAX (02)901-1550 • E-mail nrc1550@korea.kr

비매품
93330
9 788968 102059
ISBN 978-89-6810-205-9

발간등록번호:11-1352297-000219-01
관 리 번 호:T-16-17-01

장애인을 위한 쉽게 배우는

운전교육가이드

보건복지부
국립재활원

장애인 운전교육중
국립재활원

장애인을 위한 쉽게 배우는

운전교육가이드

본 교재는 운전면허 취득을 위한 교재이며
안전운행과 장애인을 위한
여러가지 보조기구를 정리하였습니다.

Ministry of Health and Welfare National Rehabilitation Center

이 책은

기능시험, 도로주행시험, 출발 시 주의사항 등

운전면허시험 준비를 위한 내용을 사진으로 예시하여

충실히 담았습니다.

향후 운전면허 취득 뿐 아니라

안전운전의 필수 가이드로 활용하시기 바랍니다.

CONTENTS

기능시험

출발 전 기기조작 요령 12
기본주행능력 22
- 출발 22
- 경사로 23
- 황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과요령(1) 25
- +형(4색신호등) 교차로 직진 통과요령 26
- 직각 주차코스 통과요령 27
- +형(4색신호등) 교차로에서 좌회전 요령 34
- 황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과요령(2) 35
- 속도가속구간 통과요령 36
- 종료지점 통과요령 38
- 돌발상황시 대처요령 39
- 기타 주의사항 및 실격사유 40

도로주행시험

1. 출발 전 준비요령 44
2. 시동 켜는 방법(1, 2종 구분) 48
3. 기어변속 방법(1, 2종 구분) 49
4. 출발 요령 50
5. 주행 중 운전요령 55
6. 브레이크 조작 요령 60
7. 진로변경 요령 62
8. 좌 · 우회전 요령 68
9. 교차로 운전 요령 73
10. 앞지르기 요령 75
11. 어린이 보호구역, 노인 보호구역, 장애인 보호구역 80
12. 종료 방법 81
13. 실격 사유 82

부록

1. 도로주행 시험채점표 86
2. 장애인 특수 차량의 운전보조 장치 88
3. 운전보조장치 및 차량 개조업체 99

국립재활원 장애인운전교육장(나래관 옥상)

시험장 기능 코스도

합격기준

- 100점 만점에 80점 이상 득점

실격기준

- 점검이 시작될 때부터 종료될 때까지 좌석안전띠를 착용하지 아니한 경우
- 시험 중 안전사고를 일으키거나 연석을 접촉한 경우
- 시험관의 지시 및 통제에 따르지 않거나 음주, 과로, 마약, 대마 등으로 정상적인 시험 진행이 어려운 경우
- 특별한 사유 없이 출발지시 후 출발선에서 30초 이내 출발하지 못한 경우
- 경사로에서 정지하지 않고 통과하거나, 직각주차에서 차고에 진입해서 확인선을 접촉하지 않거나, 가속코스에서 기어변속을 하지 않는 등 각 시험코스를 어느 하나라도 시도하지 않거나 제대로 이행 하지 않은 경우
- 경사로 정지구간 이행 후 30초를 초과하여 통과하지 못한 경우 또는 경사로 정지구간에서 후방으로 1미터 이상 밀린 경우
- 신호교차로에서 신호위반한 경우 또는 앞 범퍼가 정지선을 넘어간 경우
- 교차로 내에서 30초 이내에 교차로를 통과하지 못한 경우

장내기능시험 채점기준

※ 비고 : 기본조작 시험 항목은 가)~라) 중 일부만을 무작위로 실시한다.

과제	항목	감점	세부사항
1) 기본조작	가) 기어 변속	5	● 정지상태에서 음성안내에 따라 진행 - 1종보통은 변속레버를 2단 또는 후진으로 조작 후 중립으로 조작하지 못하는 경우 - 2종수동은 변속레버를 1단 또는 후진으로 조작 후 중립으로 조작하지 못하는 경우 - 2종자동은 변속레버를 진행(D)으로 조작 후 주차(P)로 전환하지 못하는 경우
	나) 전조등 조작	5	● 정지상태에서 음성안내에 따라 전조등 조작 - 전조등을 켜지 못하는 경우 - 상향등으로 전환하지 못하는 경우 - 하향등으로 전환하지 못하는 경우 - 전조등을 끄지 못하는 경우
	다) 방향지시등 조작	5	● 정지상태에서 음성안내에 따라 좌 · 우측 방향지시등 조작 - 방향지시등을 켜지 못하는 경우 - 방향지시등을 끄지 못하는 경우
	라) 와이퍼 조작 (앞유리창 닦이기)	5	● 정지상태에서 음성안내에 따라 와이퍼 조작 - 와이퍼를 켜지 못하는 경우 - 와이퍼를 끄지 못하는 경우
2) 기본주행 등	가) 차로 준수	15	● 출발에서 종료지점까지 차 바퀴 중 어느 하나라도 중앙선, 차선 또는 길가장자리구역선을 접촉하거나 벗어난 경우
	나) 돌발상황에서 급정지	10	● 돌발등이 켜짐과 동시에 2초 이내에 정지하지 못하거나 정지 후 3초 이내에 비상점멸등을 작동하지 않은 때 또는 출발 시 비상점멸등을 끄지 아니한 경우
	다) 경사로에서 정지 및 출발	10	● 경사로 정지검지구역 내에 정지 후 출발 - 후방으로 50센티미터 이상 밀린 때
	라) 좌회전 또는 우회전	5	● 진로변경 때 방향지시등을 켜지 아니한 때
	마) 가속 코스	10	● 가속구간 내에서 속도가 매시 20킬로미터 미만 시
	바) 신호교차로	5	● 교차로 내에서 20초 이상 이유 없이 정차한 경우
	사) 직각 주차	10	● 직각주차 코스를 진입 후 시험 진행 - 차의 바퀴가 검지선을 접촉한 경우 - 주차브레이크를 작동하지 않은 경우 - 지정시간(120초) 초과한 경우(이후120초 초과시마다 감점)
	아) 방향지시등 작동	5	● 출발 시 방향지시등을 켜지 아니한 경우 ● 종료 시 방향지시등을 켜지 아니한 경우
	자) 시동상태 유지	5	● 출발부터 종료지점까지 과제수행 중 엔진시동 상태를 유지하지 못하거나 4천 RPM이상 엔진회전한 경우
	차) 전체 지정시간 (지정속도 유지)초과	3	● 출발부터 종료지점까지 과제수행 중 전체 지정시간 초과 매 5초마다 ● 가속구간을 제외한 전 구간에서 시속20킬로미터를 초과할 때 마다

기능 수기시험 채점표

제1종 보통연습면허 및 제2종 보통연습면허

면허 종별		면허 구분		수험 번호		성명	
판정관					인	종합 판정	
시험관					인	판정	

실기 내용	기능시험	감점 기준	회 수	계
1. 운전장치의 조작	1) 기어변속	5		
	2) 전조등 조작	5		
	3) 방향지시등 조작	5		
	4) 앞유리창닦이기(와이퍼) 조작	5		
2. 차로준수 및 급정지	1) 차로준수	15		
	2) 돌발상황에서 급정지	10		
3. 교통법규 준수 및 운전능력	1) 경사로에서의 정지 및 출발	10		
	2) 좌회전 또는 우회전	5		
	3) 가속코스	10		
	4) 신호교차로	5		
	5) 직각주차	10		
	6) 방향지시등 작동	5		
	7) 시동상태 유지	5		
	8) 전체 지정시간(지정속도 유지) 준수	3		
4. 실격사항	1) 좌석안전띠 미착용		☐	
	2) 안전사고 또는 연석 접촉		☐	
	3) 시험관의 지시불이행 또는 음주, 과로 등 시험정상 진행 곤란		☐	
	4) 출발선에서 30초 이내 미출발		☐	
	5) 코스 미이행 ☐ 경사로 ☐ 가속코스 ☐ 신호교차로 ☐ 직각주차			
	6) 경사로 30초 이내 미통과, 후방으로 1미터이상 밀린 때		☐	
	7) 교차로 신호위반(앞범퍼가 정지선을 넘어서 정지 포함)한 때		☐	

기능시험은 **100점 만점**에
80점 이상 합격입니다

기능시험

출발 전 기기조작 요령

기본주행능력

- 출발
- 경사로
- 황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과요령(1)
- +형(4색신호등) 교차로 직진 통과요령
- 직각 주차코스 통과요령
- +형(4색신호등) 교차로에서 좌회전 요령
- 황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과요령(2)
- 속도가속구간 통과요령
- 종료지점 통과요령
- 돌발상황시 대처요령
- 기타 주의사항 및 실격사유

출발 전 기기조작 요령

1 승차 후 의자 조절을 하고 안전띠를 꼭 합니다.

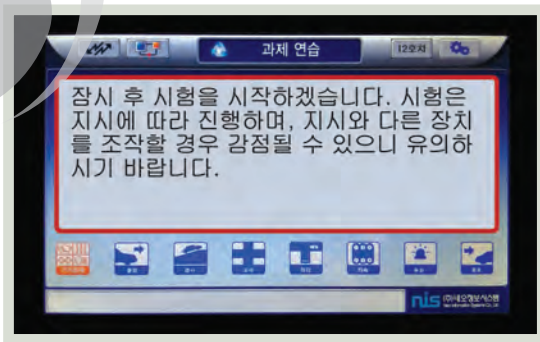
찰칵! 소리가 나도록
다시한번 잡아 당겨서 확인함

2 화면에 시험시작 멘트(음성안내 화면표시)에 따라 기기 조작을 해주면 됩니다.

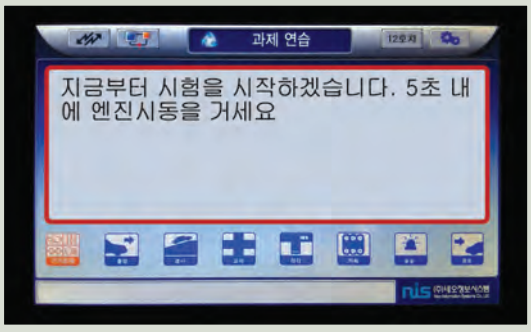
(엔진시동 멘트 후 5초 안에 시동을 걸지 못할 경우 5점 감점)
(15초 안에 미시동시 실격)

1

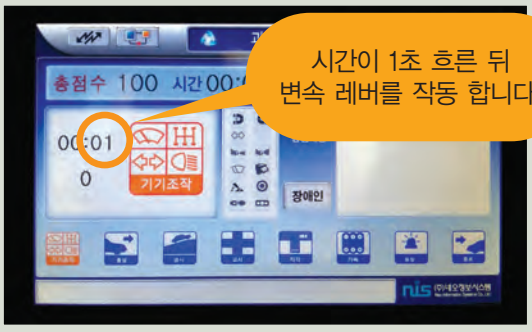
2



3

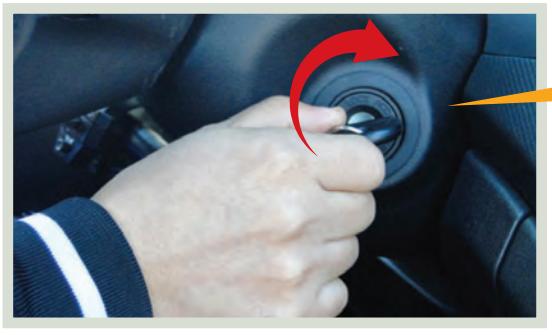


4



시간이 1초 흐른 뒤
변속 레버를 작동 합니다.

"엔진시동을 거세요" 멘트가 끝나면 키를 오른쪽으로 돌리고
2초 정도 후에 키에서 손을 놓습니다.



시동이 걸려있는지 확인은 R.P.M 게이지를 보고 확인 합니다.

바늘이 "1"에 있으면
시동이 걸린 상태 입니다.

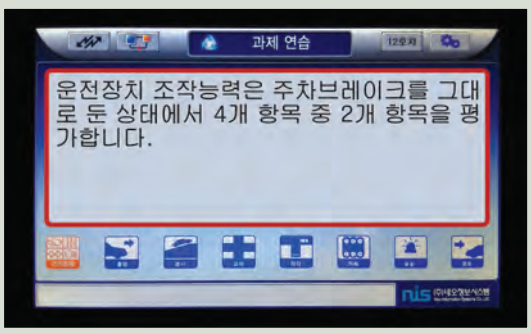
※〈R.P.M 게이지〉 〈속도계〉

바늘이 "0"에 있으면
시동이 꺼진 상태 입니다.

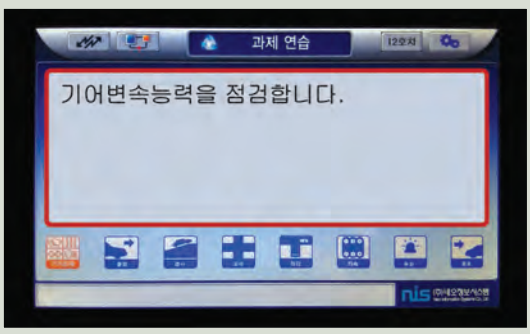
3 운전장치 조작능력 (기기조작 능력은 4개중 무작위로 2개만 실시)

가. 기어변속 능력 (기어를 변속 하지 못할 경우 5점 감점)

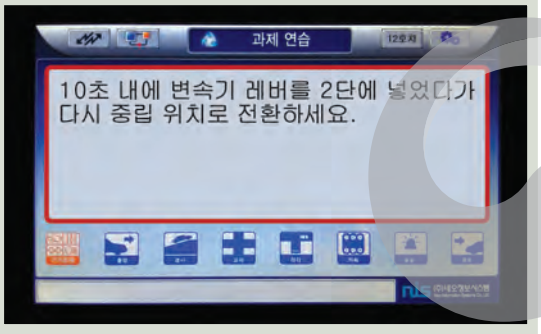
1



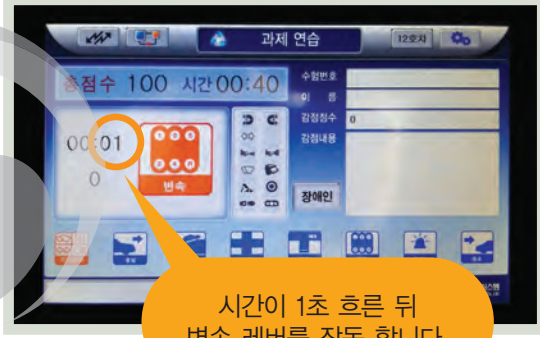
2



3



4



TIP

1종 수동은 2단 또는 후진 후 중립으로 전환 합니다.
2종 수동은 1단 또는 후진 후 중립으로 전환 합니다.
1,2종 자동변속기는 (D)드라이브 또는 (N)중립 후 (P)파킹으로 전환 합니다.

1종 수동 차량은 브레이크 페달과 클러치 페달을 밟고서
기어를 2단 또는 후진(둘 중 하나만 나옴)후 약1초를 머물렀다 중립으로 변속 합니다.
(차량에 따라서 후진 변속이 다를 수 있습니다)

1

2

3

4

TIP

신형 1종 후진 넣는 방법
기어봉 밑부분을 위로 잡아당겨서
1단 쪽으로 넣어 줍니다

2종 수동차량은 브레이크 페달과 클러치 페달을 밟고서
기어를 1단 또는 후진(둘 중하나가 나옴) 후 약1초를 머물렀다 중립으로 놓습니다.
(차량에 따라서 후진 변속이 다를 수 있습니다)

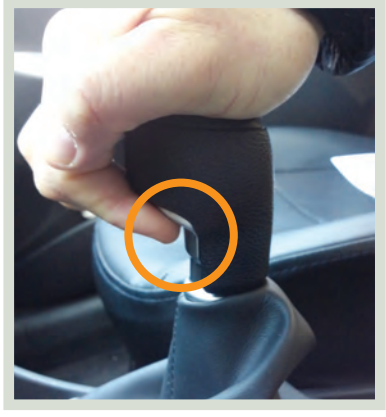
1

2

1단 또는 **후진**
둘중 하나만 나옴

3

4



TIP

신형 엑센트 후진 넣는 방법
변속기 레버 밑쪽을 누른 후 1단 쪽으로
넣어주면 됩니다

자동변속기 차량은 브레이크 페달을 밟고서
변속 레버를 (D)드라이브 또는 (N)중립(둘 중하나가 나옴) 후 약1초를 머물렀다 (P)파킹으로 놓습니다.

1

2

3

1

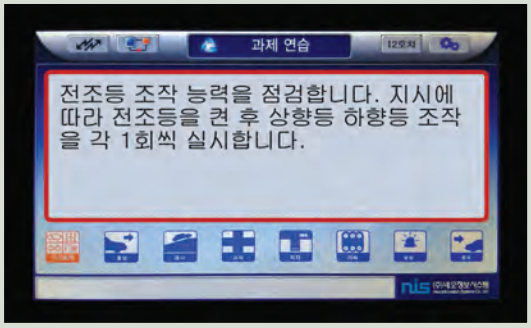
2

3

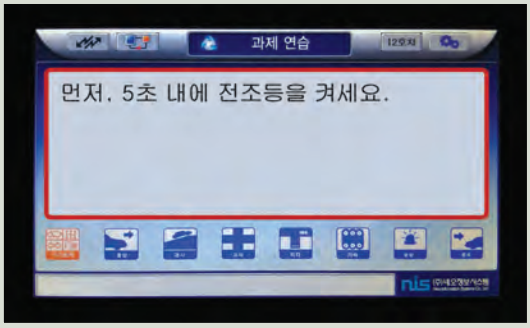
나. 전조등 조작능력

(전조등 및 상향등을 켜지 못하거나 끄지 못할 경우 5점 감점)

1



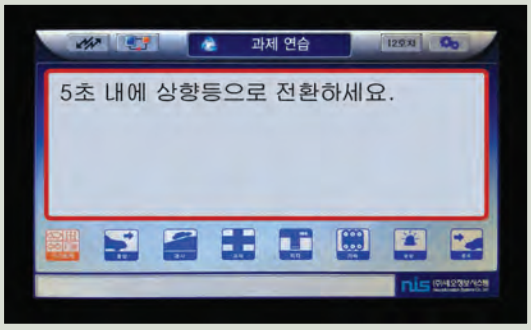
2



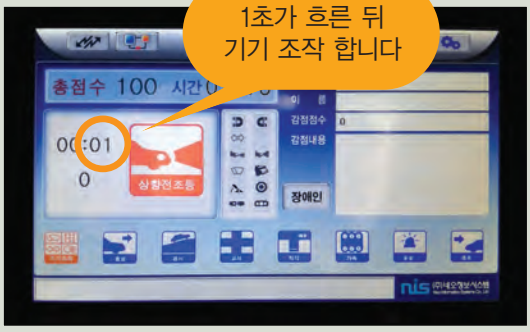
3

4

5



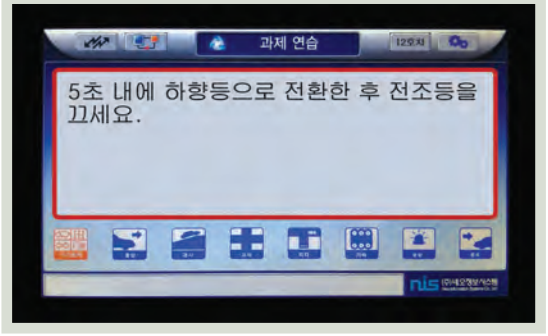
6



7

계기판 방향으로
밀어 줍니다
OFF

8


과제 연습
5초 내에 하향등으로 전환한 후 전조등을
끄세요.

9

1초가 흐른 뒤
기기 조작 합니다
총점수 100
00 01
0
장애인

10

몸쪽으로 당겨주어 하향등으로
전환후 1초 후 전조등을 꺼줍니다
OFF

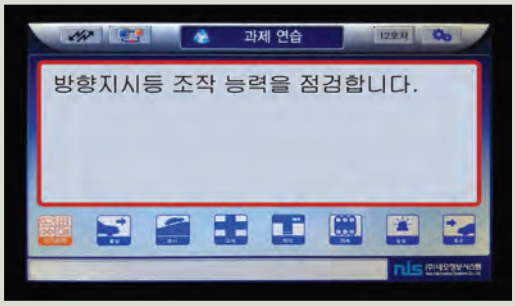
11

OFF

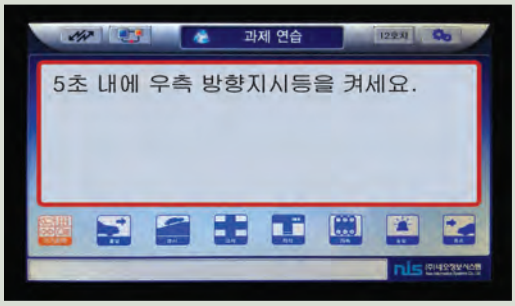
다. 방향지시등 조작능력 (방향지시등은 좌측 또는 우측 둘 중 하나만 나옵니다)

(방향지시등을 켜지 못하거나 끄지 못할 경우 5점 감점)

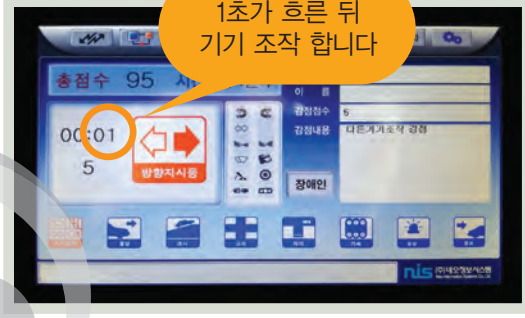
1



2

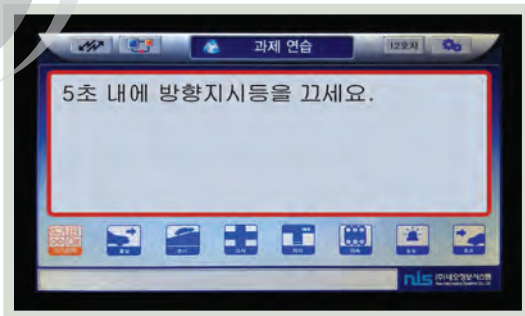


3

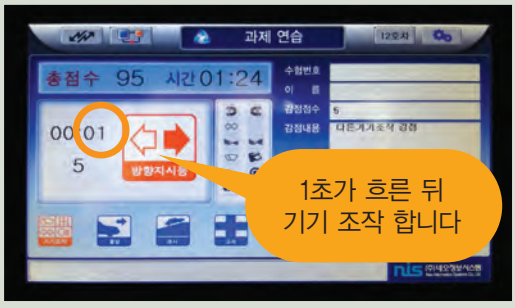


4

5



6

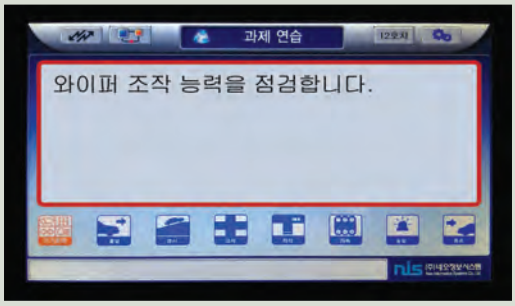


7

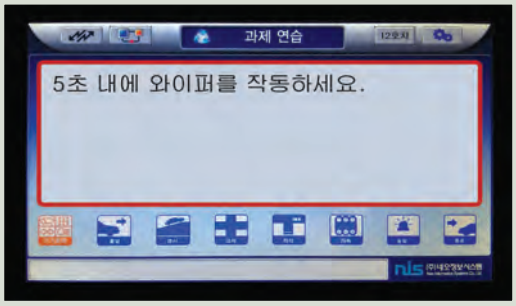
라. 와이퍼 조작능력

(와이퍼를 켜지 못하거나 끄지 못할 경우 5점 감점)

1



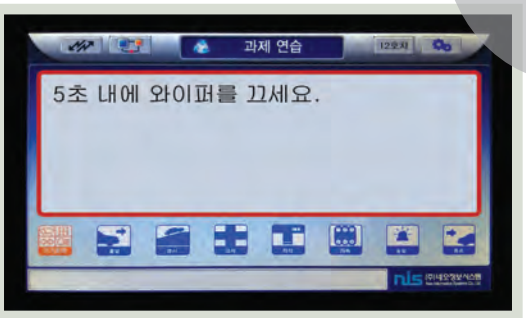
2



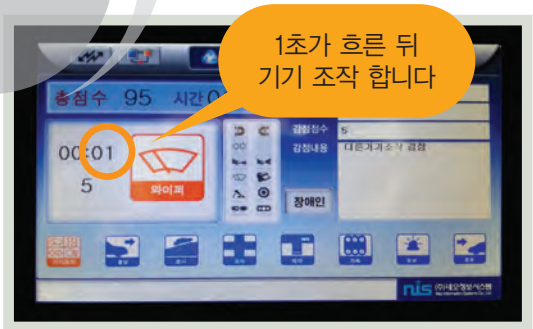
3

4

5



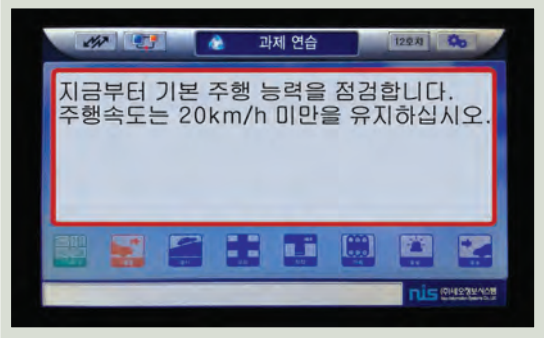
6

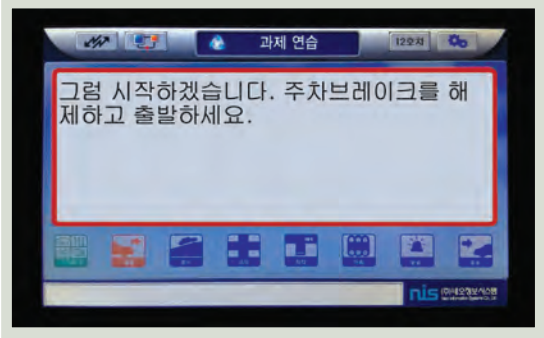


7

기본주행능력

출발





출발 신호가 나오면 주차브레이크를 해제하고 좌측방향지시등을 켜고

1종(수동)은 1단 또는 2단 기어를 넣고 서서히 브레이크와 클러치를 떼고 출발 합니다.

2종(수동)은 1단 기어를 넣고 서서히 브레이크와 클러치를 떼고 출발 합니다.

2종(자동)은 기어를 D에 넣고 브레이크를 서서히 떼며 출발 합니다.

출발선을 10m 이내지점에서 ("출발"글씨를 앞 범퍼가 지나면서) 삑~소리가 나면

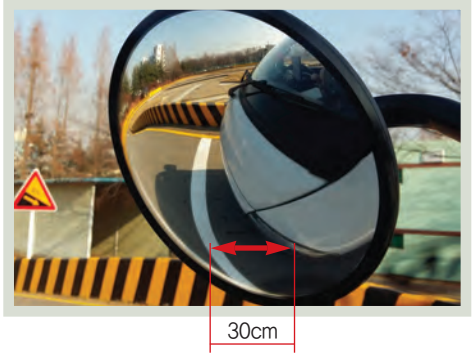
방향 지시등을 끕니다.

※ 좌측 방향지시등을 켜지 못하거나 끄지 못할 경우 5점 감점
※ 30초안에 출발 못하면 실격

경사로

1종

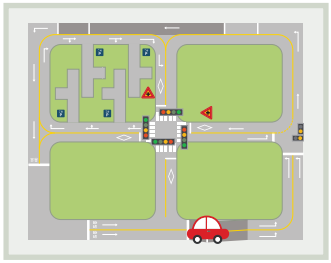
1. 볼록 거울을 보았을 때 앞 범퍼가 윗선 두께(30cm)만큼 띄고 클러치와 브레이크를 동시에 밟고 정지합니다.
2. 3초 후 언덕을 넘어가야 하며 계기판에 과제수행시간이 1초가 흐른 뒤 반 클러치를 사용하여 언덕을 넘어 갑니다.
   이때 출발할 때는 3초 이상 정지했다가 30초 이내에 출발 합니다.
   (경사로를 통과 후 1단 또는 2단으로 진행 합니다)



※ 앞 범퍼와 정지선 간격 약 30cm 유지

2종

1. 경사로 아랫선을 지날 때 쯤 가속페달을 살짝 밟고 경사로를 올라가며 차량전면 끝부분이 경사로를 덮었을 때 브레이크를 밟고 정지 합니다.
   (후사경으로 경사로 아랫선 안쪽으로 뒷바퀴가 들어 왔는지 확인 합니다)
2. 3초 후 언덕을 넘어가야 하며 계기판에 과제수행시간이 1초가 흐른 뒤 가속페달을 사용하여 언덕을 넘어 갑니다.
   이때 출발할 때는 3초 이상 정지했다가 30초 이내에 출발 합니다.



1

2

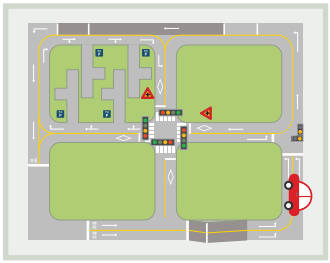
3

4

※ 정지 후 3초미만 정지 시 출발할 경우 10점 감점
※ 정지구역에서 후방으로 55cm이상 밀릴 경우 오차범위 5cm적용 10점 감점
※ 정지구역에서 후방으로 1m 이상 밀릴 경우 실격
※ 이행 항목을 정상적으로 수행하지 않고 통과한 때 실격

황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과요령(1)

황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과 시에는 좌 · 우측 안전을 확인하면서 서행으로 진행 합니다.
이때 좌측에서 진행하고 있는 차량이 있을 경우에는 일시 정지, 양보 후 진행 합니다.



+형(4색신호등) 교차로 직진 통과요령

+ 형(4색신호등) 교차로 진입 전 전방의 신호에 주의하면서 진행 합니다.
이때 전방의 신호가 녹색신호 일 경우 좌 · 우측 안전을 확인하면서 진행 합니다.

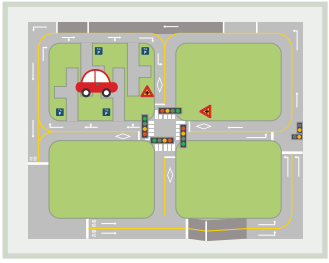
만약 전방의 신호가 적색신호 일 경우

1종의 경우에는 앞 보조거울을 보고 앞 범퍼가 정지선에서 정지선두께 정도의 거리를 둔 후 정지한 후 다음신호(녹색)가 켜질 때까지 기다립니다.

2종의 경우에는 앞 차량전면이 정지선을 살짝 가릴 정도에서 정지 후 다음신호(녹색)가 켜질 때까지 기다립니다.

※ 좌 · 우회전시 방향지시등을 켜지 아니한 때 5점 감점
(정지선을 지나 방향지시등을 작동한 때 포함)
※ 진행신호 시 앞 범퍼가 정지선을 넘어서 3초 이상 정지한 때 5점 감점
(정지선에서 진행방향 횡단보도 끝 지점 까지)
※ 교차로 내에서 20초 이상 정지한 때 5점 감점
※ 정지신호 시 앞 범퍼가 정지선을 통과한 때 실격
※ 교차로 내에서 30초 이내에 교차로를 통과하지 못한 때 실격

직각 주차코스 통과요령



1종의 경우

1. 신호등 교차로에서 직진 후 시험차가 없는 직각 주차코스를 확인합니다.
2. ㉠선과 운전자의 어깨를 일직선으로 맞추고 핸들을 우측으로 끝까지 돌린 후 반클러치로 천천히 진입합니다.

1

2

3. 차가 직진방향으로 똑바로 되면 정지하여 핸들을 정면으로 하고 ㉣선에 차체를 붙여서 진입합니다.

3

4

4. ㉡선에 운전자 어깨를 맞추고 핸들을 우측으로 반바퀴 돌린 후 앞범퍼가 ㉢선을 완전히 덮을 때까지 진행 합니다

4-1

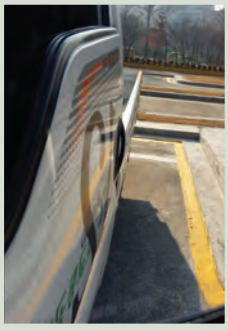
4-2

4-3

4-4

5. 핸들을 좌측으로 끝까지 돌리고 후진기어를 넣은 후 좌측 후사경을 보면서 천천히 후진합니다.
6. 차가 직진방향으로 똑바로 되면 정지하여 핸들을 정면으로 하고 뒷바퀴가 뒤쪽 흰색 진입확인선을 밟을 때까지 후진합니다.

5



6-1

6-2

7. 진입 확인선 을 밟고 주차브레이크를 올린 후 채점기에서 “띠~~” 라는 확인음을 확인해야 합니다.
(흰색선을 밟고 주차브레이크를 올린 후 계기판에 주차브레이크 경고등을 확인한 다음 2초가 흐른 뒤 주차브레이크를 내린 후 진행합니다)
※ 청각 장애인은 확인 되었다는 자막이 없으므로 주의 합니다.

8. 전진기어를 넣고 ㉣선에 운전자의 어깨를 일직선으로 맞춘 후 핸들을 우측으로 끝까지 돌리고 천천히 회전하여 코스를 빠져나갑니다.

7-1

7-2

8

2종의 경우

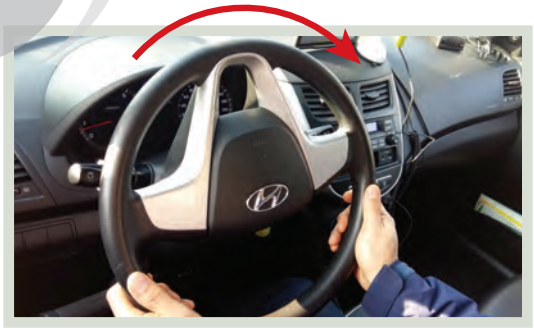
1. 신호등 교차로에서 직진 후 시험차가 없는 직각 주차코스를 확인합니다.
2. 운전자가 머리를 핸들 쪽으로 숙여 우측실내차량문고리를 ㉠선과 일직선으로 맞추고 핸들을 우측으로 끝까지 돌린 후 천천히 진입합니다.

3. 차가 직진방향으로 똑바로 되면 정지하여 핸들을 정면으로 하고 ㉡선에 차체를 붙여서 진입합니다.

4. ㉡선에 운전자 어깨를 맞추고 핸들을 우측으로 반바퀴 돌린 후 좌측 후사경 끝부분을 지점 모서리를 10cm 지나쳐 정지하도록 직진합니다.

4-1

4-2



4-3

4-4

5. 핸들을 좌측으로 끝까지 돌리고 후진기어를 넣은 후 좌측 후사경을 보면서 천천히 후진합니다.
(정면을 볼 경우 차량전면과 잔디밭이 수평이 되면정지 합니다)

6. 차가 직진방향으로 똑바로 되면 정지하여 핸들을 정면으로 하고 뒷바퀴가 뒤쪽 흰색 진입확인선을 밟을 때까지 후진합니다.

5

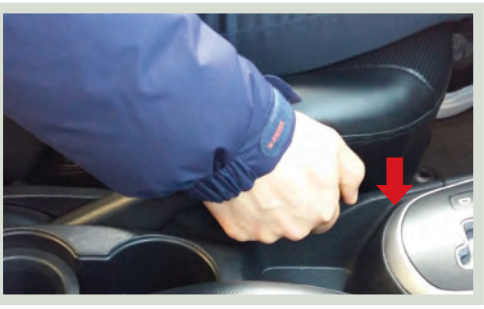
6

7. 진입확인선 을 밟고 주차확인기어를 올린 후 채점기에서 “띠~~” 라는 확인음을 확인해야 합니다.
(흰색선 을 밟고 주차브레이크를 올린 후 계기판에 주차브레이크 경고등을 확인한 다음
2초가 흐른 뒤 주차브레이크를 내린 후 진행합니다)
※ 청각 장애인은 확인 되었다는 자막이 없으므로 주의 합니다.

8. 전진기어를 넣고 운전자가 머리를 핸들 쪽으로 숙여 우측실내차량문고리를 경계석과 일직선으로 맞춘 후 핸들을 우측으로 끝까지 돌리고 천천히 회전하여 코스를 빠져나갑니다.

7-1

7-2



8

※ 지정시간 2분 초과 시 마다 10점 감점
※ 차량바퀴가 검지선 접촉 시 마다 10점 감점
※ 주차브레이크를 1초이상 작동하지 아니한 때 (차량계기판 센서 기준) 10점 감점
※ 직각주차 차고에 진입해서 확인선을 접촉하지 아니한 때 실격
※ 과제를 정상적으로 수행하지 아니한 때 실격
※ 뒷바퀴가 진입확인선 통과 후 후진으로 앞바퀴가 진입확인선을 통과한 때 실격
※ 코스종료후 주행차로 진입시 중앙선 침범할 경우 15점 감점
※ 주차브레이크를 미 해지 하고 코스를 통과할 경우 실격

+형(4색신호등) 교차로에서 좌회전 요령

+형(4색신호등) 교차로 진입 전 좌측방향지시등을 켜고 전방의 신호에 주의하면서 진행합니다.
이때 전방의 신호가 좌회전신호 일 때는 좌 · 우측 안전을 확인하면서 진행합니다.

만약 전방의 신호가 적색신호 일 때는

1종의 경우에는 앞 보조거울을 보고 앞 범퍼가 정지선에서 정지선두께 정도의 거리를 두고 정지한 후 다음신호(좌회전)가 켜질 때까지 기다립니다.
2종의 경우에는 앞 본넷이 정지선을 살짝 가릴 정도에서 정지 후 다음신호(좌회전)가 켜질 때까지 기다립니다.

※ 좌 · 우회전시 방향지시등을 켜지 아니한 때 5점 감점
(정지선을 지나 방향지시등을 작동한 때 포함)
※ 진행신호 시 앞 범퍼가 정지선을 넘어서 3초 이상 정지한 때 5점 감점
(정지선에서 진행방향 횡단보도 끝 지점 까지)
※ 교차로 내에서 20초 이상 정지한 때 5점 감점
※ 정지신호 시 앞 범퍼가 정지선을 통과한 때 실격
※ 교차로 내에서 30초 이내에 교차로를 통과하지 못한 때 실격

황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과요령(2)

황색점멸신호등 또는 신호등이 없는 교차로 통과 시에는 좌 · 우측 안전을 확인하면서 서행으로 진행합니다.
이때 우측에서 진행하고 있는 차량이 있을 경우에는 일시정지 하고 양보 후 진행합니다.

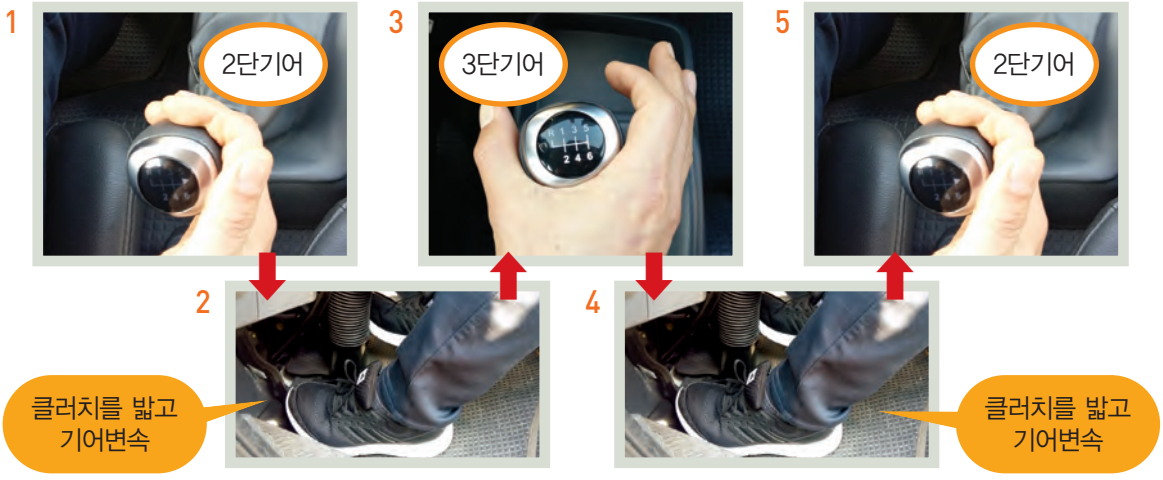
속도가속구간 통과요령

속도가속구간은 20 (최저)표지판 설치지점에서 10m 지난 지점부터 20 (최고)표지판 설치지점에서 10m 지난 지점까지로 합니다.

1종 보통(수동)

1) 2단 출발로 하며 20 (최저) 표지판 이전에서 서서히 가속하여 20 (최저) 표지판 10m 지난지점에서 속도는 20km/h 이상올린 후 기어를 3단으로 변속 합니다.

2) 20 (최고)표지판 10m 전 속도를 20km/h이하로 줄여주고 기어를 3단에서 2단으로 변속 하며 진행 합니다.



2종 보통(수동)

1) 1단 출발로 하며 (20)(최저) 표지판 이전에서 서서히 가속하여 (20)(최저) 표지판 10m 지난지점에서 속도는 20km/h 이상올린 후 기어를 2단으로 변속 합니다.

2) (20)(최고)표지판 10m 전 속도를 20km/h이하로 줄여주고 기어를 2단에서 1단으로변속 하며 진행 합니다.

1, 2종 보통(자동)

1) (20)(최저)표지판 이전에서 서서히 가속하여 진행 이때 20km/h 는 넘지 않아야 됩니다.

2) (20)(최저)표지판과 (20)(최고)표지판 사이에서 20km/h 이상으로 진행 합니다.

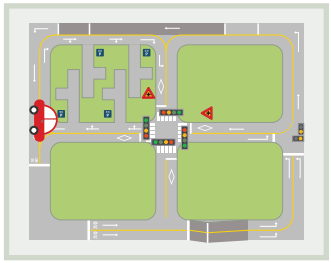
3) (20)(최고)표지판 10m 이후에는 20km/h이하로 진행합니다.

※ 속도가속구간 내에서 속도가 20km/h 미만일 경우	10점 감점
※ 속도가속구간 내에서 정지할 경우	10점 감점
※ 기어변속을 시험 진행 방법과 다르게 변속할 경우(수동변속기 차량)	10점 감점
※ 속도가속구간을 기어변속을 하지 않고 통과한 경우(수동변속기 차량)	실격

종료지점 통과요령

종료지점 전 우측방향지시등을 켜고 차량 뒷바퀴가 종료확인선을 통과하면 합격여부를 음성으로 알려줍니다. (시험종료)

- 차량을 정차한 후 기어를 중립 자동변속기는 주차 위치에 두고 주차브레이크를 채우시기 바랍니다.
- 응시생은 안전요원의 지시에 따라 주시기 바랍니다.



※ 앞 바퀴가 종료확인선 통과 시 우측 방향지시등이 켜져 있지 않을 경우 5점 감점

돌발상황시 대처요령

- 출발지점에서 종료지점 통과 전 (과제 이행 구간은 제외) 돌발 상황 1회 과제 발생 합니다.
- 차량 안에 설치 된 경광등에서 빨간색 불빛이 켜지며 “돌발 돌발 삐이 삐이 삐이” 라는 경고음이 나오면 브레이크를 밟아 2초안에 차량을 정지시키고 3초안에 비상점멸등을 작동시킵니다.
- 돌발 경광등이 꺼지면 비상점멸등을 끄고 진행 합니다.
  (청각장애인은 "비상점멸을 소등하고 진행 하세요"멘트가 나오지 않으므로 주의 해야 합니다)

※ 돌발 상황 발생 지시 전에 비상점멸등을 작동 한때 10점 감점
※ 돌발 상황 발생 지시 후 2초 이내 정지하지 못한 때 10점 감점
※ 정지 후 3초 이내에 비상점멸등을 작동하지 못한 때 10점 감점
※ 비상점멸등을 끄지 않고 1미터 이상 주행한 때 10점 감점

기타 주의사항 및 실격사유

– 차로준수

※ 출발 확인선 부터 종료 확인선 까지 적용하며 차의 바퀴 중 어느 하나라도 중앙선, 차선 또는 길가장자리구역선을 접촉하거나 벗어난 때 15점 감점

– 시동상태 유지

시동을 꺼뜨릴 때마다 5점 감점
엔진회전수가 4,000RPM이상일 때마다 5점 감점

– 전체 지정시간 초과

※ 전체 지정시간 초과 매 5초마다 3점 감점

– 지정속도 유지

※ 가속구간을 제외한 전 구간에서 매시 20킬로미터 초과 매 3초마다 3점 감점

– 좌석안전띠

※ 좌석안전띠를 매지 않고 1미터 이상 진행한 때
(직각 주차코스의 후진도 포함) 실격

– 주차브레이크

※ 주차브레이크를 해제하지 않고 1미터 이상 진행한 때
(단 직각주차 코스내에는 미적용) 실격

도로주행시험은 **100점 만점**에
70점 이상 합격입니다

장애인을 위한 쉽게 배우는 운전교육 가이드

도로주행시험

1. 출발 전 준비요령
2. 시동 켜는 방법(1, 2종 구분)
3. 기어변속 방법(1, 2종 구분)
4. 출발 요령
5. 주행 중 운전요령
6. 브레이크 조작 요령
7. 진로변경 요령
8. 좌 · 우회전 요령
9. 교차로 운전 요령
10. 앞지르기 요령
11. 어린이 보호구역, 노인 보호구역, 장애인 보호구역
12. 종료 방법
13. 실격 사유

1. 출발 전 준비요령

● 승차하기 전 차량 주변의 안전 상태를 확인하고 승차합니다.
(휠체어를 사용하는 장애인인 경우 제외함)

※ 탑승 전 안전상태 확인은 주로 타이어의 상태(공기압이 적정한가? 펑크는 나지 않았는가? 등)와 차체 주변의 장애물 및 문제가 있는지 없는지를 확인합니다.

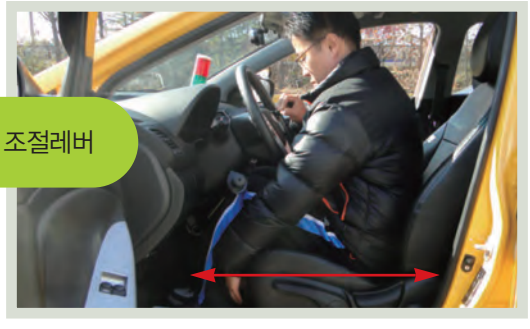
● 승차 한 후 문이 잘 닫혔는지 계기판을 확인합니다.

1) **출발 전 차량 점검 및 안전 미확인** : 차량승차 전,후에 차량주변의 안전을 직접 확인하지 않은 경우 (-7점)
2) **차문 닫힘 미확인** : 출발 때 자동차문을 완전히 닫지 않은 채 각종 장치를 조작하는 경우 (-5점)

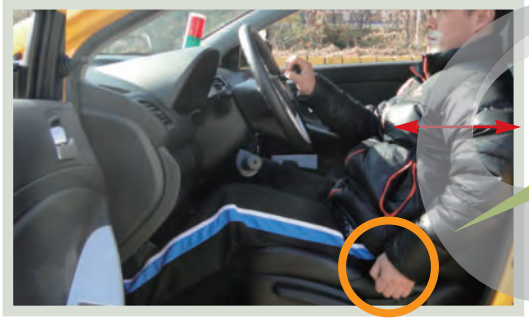
- 승차하여 의자조절 시 앉은 자세에서 브레이크 페달을 밟았을 때 무릎의 각도는 120˚~ 150˚가유지되도록 합니다.
- 등받이 높이는 핸들을 손으로 잡았을 때 팔이 약간 굽은 정도로 조절합니다.

1

2



3



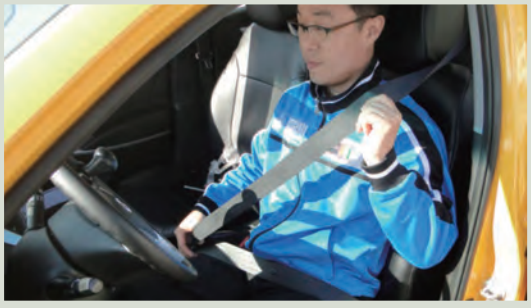
4

※ 수동 제어장치를 이용하는 장애인인 경우에는 손으로 제동하는데 무리가 없을 정도로 자리를 조정합니다.

3) **운전석 조절 및 안전벨트 착용 :** 출발하기 전 운전석을 운전자 신체에 맞게 조절하고 안전벨트를 착용한다.

- 안전띠는 꼬이지 않도록 착용하고 계기판에 경고등이 꺼졌을 경우 정확하게 착용한 것이며 경고등이 들어와 있을 경우에는 다시 한 번 확인합니다.

1



2

3

4

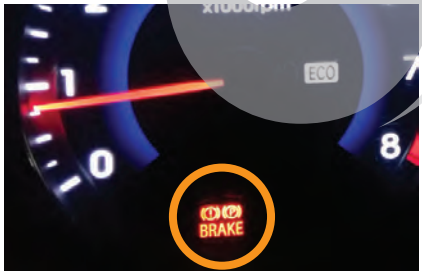
※ 안전벨트 미착용은 실격

4) **실내, 실외 후사경조절** : 차량 실내와 실외 후사경을 운전자 시선에 맞도록 조절합니다.

- 실내 후사경은 뒷유리를 통하여 뒤쪽차량 흐름이 잘 보이도록 맞추고 실외 후사경은 거울의 안쪽으로 내 차체가 1/3 ~ 1/4정도 보이도록 하며 뒤쪽 지면이 거울의 중앙에 오도록 맞춰 주면 됩니다.

※ 실외 후사경을 잘 맞춰야 차선변경의 사각지역을 최소화 할 수 있습니다.

5) **주차브레이크 미해제** : 주차브레이크를 해제하지 않고 출발한 경우 (-10점)



※ 차량 계기판의 주차 브레이크경고등을 꼭 확인합니다!

2. 시동 켜는 방법(1, 2종 구분)

● **1종 수동 시동 켜는 방법** : 1종 차량의 시동을 켤 때에는 기어의 위치를 중립으로 한 후 클러치, 브레이크 페달을 밟고 시동키를 돌려줍니다. 계기판의 RPM게이지가 0에서 1로 바늘이 이동하면 시동이 켜진 상태입니다.

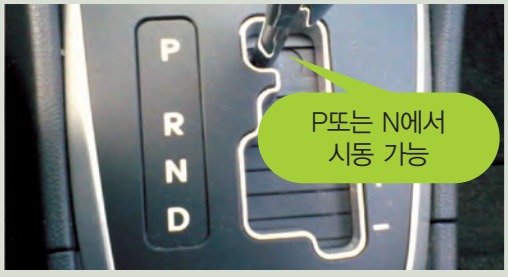
1

2

3

4

● **2종 자동(오토) 시동 켜는 방법** : 2종 자동(오토) 차량은 브레이크 페달을 밟고 기어를 (P)에 위치한 상태에서 시동키를 돌려줍니다. 계기판에 RPM게이지가 0에서 1로 바늘이 이동하면 시동이 켜진 상태입니다.



3. 기어변속 방법 (1, 2종 구분)

● 변속기 레버는 자동변속기 차량에 2가지와 수동변속기 차량에 2가지 종류로 되어 있습니다.

※ 자동변속기 차량은 일자형과 팁트로닉스형이 있습니다.

① 일자형은 버튼을 누르고 밑으로 내려주면 됩니다.
② 팁트로닉스형은 우측으로 밀어서 내려주면 됩니다.

※ 수동변속기 차량은 구형과 신형이 있습니다.

① 구형 수동 변속기 후진은 우측으로 ㄱ자 모양으로 밀어서 내려주면 됩니다.
② 신형 수동 변속기 후진은 밑에 레버를 위로 잡아 당겨 1단 기어 쪽으로 넣으면 후진기어가 들어갑니다.

☞ 시험장마다 시험용 차량의 차종이 다르기 때문에 꼭 숙지하고 있어야 합니다.

4. 출발 요령

● 출발할 때는 주차브레이크를 내려주고 좌측방향지시등을 켜며 좌, 우 안전을 확인 후 진입 진행합니다.

☞ 승차 후에도 출발하기 전 운전석에서 차량의 전, 후, 좌, 우를 살피기 위해 고개를 숙이거나 돌려서 확인해야합니다.

※ 좌측편마비 장애와 좌상지 절단 장애인은 우측방향지시기를 이용하여 방향지시등을 작동합니다.

1] 수동 출발

- 변속기레버를 1종 차량은 2단 (2종 수동차량은 1단)에 위치하고
  가속페달을 부드럽게 중간정도 밟은 후 클러치 페달을 서서히 떼며 출발합니다.

1) 엔진 정지 : 엔진 시동상태에서 기기조작 미숙으로 엔진이 정지된 경우 (−7점)
☞ 재시동 시 기어를 중립에 위치하고 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟고 시동을 걸어줍니다.

2) 시동장치 조작미숙 : 엔진의 시동이 걸려 있는 상태에서 시동을 걸기 위하여 다시 시동장치를 조작하는 경우 (−5점)

2] 수동변속기 기어변속 시점

- 1종 수동 : 0～20km(2단), 20～40km(3단), 40～60km(4단), 60～80km(5단), 80km이상(6단)
- 2종 수동 : 0～10km(1단), 10～30km(2단), 30～50km(3단), 50～70km(4단), 70km이상(5단)

※ 기어변속 시 발동작 순서 (1종 수동)

- 2단으로 가속 후 속도를 20km 이상으로 올리고 클러치페달만 밟고 3단으로 변속합니다.
- 3단 변속 후 클러치페달을 떼고 다시 가속페달만 밟아 속도를 올립니다.

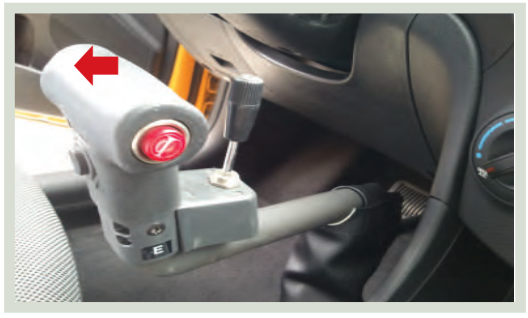
☞ 4 ~ 5단의 기어 변속도 같은 동작으로 변속을 합니다.

☞ 2종 수동은 1단으로 출발하고 출발 후 같은 동작으로 기어변속 합니다.

3] 자동 출발

- 1, 2종 자동은 변속기레버를 (D)에 위치한 다음 브레이크페달을 떼고 가속페달을 서서히 밟으며 출발합니다.

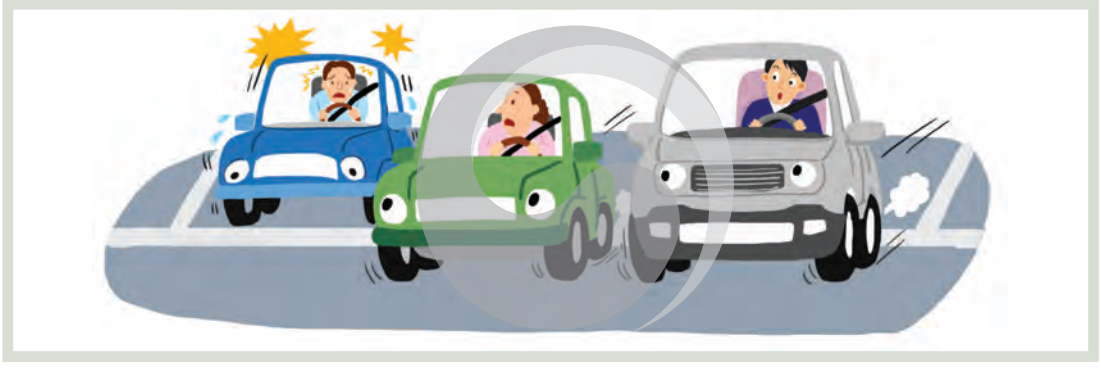
※ 수동제어 장치를 사용 할 경우 핸드컨트롤러를 서서히 당겨줍니다.



1) **가속 불가** : 부적절한 기어변속으로 교통상황에 맞는 속도로 주행하지 않은 경우 (–5점)

※ 출발 시 주의사항

1) **20초 내 미출발** : 통상적으로 출발하여야 할 상황인데도 기기조작 미숙 등으로 20초 이내에 출발하지 아니한 경우 (–10점)



2) **10초 내 미시동** : 엔진시동 정지 후 약 10초 이내에 시동을 걸지 못하는 경우 (–7점)
3) **주변 교통 방해** : 진행신호 중에 기기조작 미숙으로 출발하지 못하거나 불필요한 지연출발로 다른 차의 교통을 방해한 경우 (–7점)

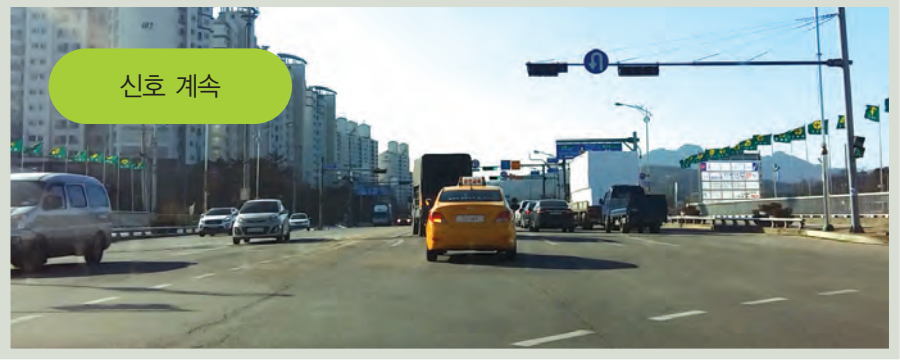
4) **급조작, 급출발** : 엔진의 지나친 공회전 또는 기기 등을 급조작하여 급출발하는 경우 (–7점)

5) **심한 진동** : 기기 등의 조작불량으로 인한 심한 차체의 진동이 있는 경우 (–5점)

6) **신호 안함** : 도로 가장자리에서 정차하였다가 출발할 때 방향지시등을 켜지 않고 차로로 진입한 경우 (–5점)

7) **신호 중지** : 도로 가장자리에서 정차하였다가 출발 후 차로로 진입할 때 차로변경이 끝나기 전에 방향지시등을 끈 경우 (–5점)

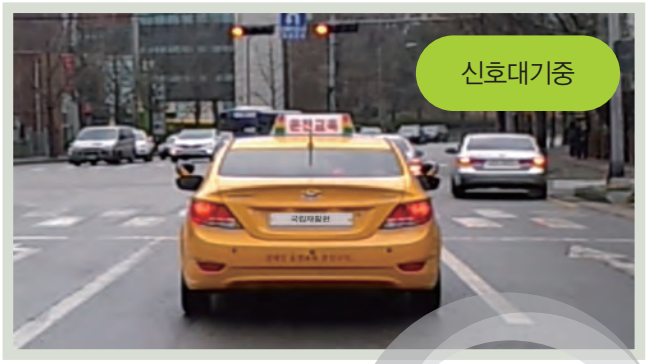
8) **신호 계속** : 도로 가장자리에서 정지하였다가 출발하여 차로변경이 끝났음에도 방향지시등을 계속 켜고 있는 경우 (–5점)



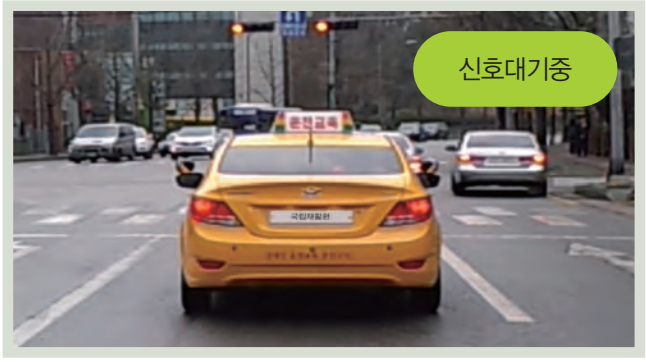
5. 주행 중 운전요령

- 직진주행 중 시야를 멀리 둔 상태에서 엑셀페달을 밟은 오른발이 도로 중앙에 떠 있는 듯 한 느낌으로 지정된 속도를 넘지 않는 범위에서 안전거리를 충분히 유지하고 주변 흐름에 맞춰 운행합니다.

1) 정지 중 기어 미중립 :
신호 또는 차량정체 등으로 10초 이상 정차할 때에 기어를 넣거나 기어가 들어가 있고 클러치 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟고 있는 경우 (수동 차량) (–5점)



자동변속기 차량으로 도로주행시험을 볼 때에는 신호 또는 차량정체 등으로 10초 이상 정체할 때에 변속기 레버를 중립(N)위치로 두지 아니한 경우 (자동 차량) (–5점)



정지 시 미중립

2) 저속 : 교통상황에 따른 통상속도보다 낮은 경우 (–5점)
3) 속도 유지 불능 : 교통상황에 따른 통상속도를 유지할 수 없는 경우 (–5점)

4) 차로유지 미숙

① 직선도로를 통행하거나 구부러진 도로를 돌 때 차로를 침범하여 통행한 경우 (–5점)

② 안전지대 또는 출입금지부분에 들어가거나 들어가려고 한 경우 (–5점)

③ 길가장자리 구역에 차체의 일부가 넘어가 통행하거나 통행하려고 한 경우 (–5점)

5) 핸들조작 미숙 또는 불량

① 핸들조작을 지나치게 하거나 핸들 복원이 늦은 경우 (–7점)

② 운전 장치조작 때 차체의 진동 또는 흔들림으로 인한 불균형 상태가 발생한 경우 (–7점)

③ 주행 중에 핸들의 아랫부분만을 잡고 있는 경우 (–7점)

④ 한손으로 핸들을 잡고 진행하고 있는 경우 (–7점)

⑤ 도로의 구부러진 부분을 주행하는 경우 양팔을 교차한 채로 유지하고 있는 경우 (–7점)

⑥ 핸들을 조작할 때 마다 상체가 한쪽으로 쏠릴 때 (–7점)

6) 지정차로 준수위반 : 도로의 중앙에서 오른쪽으로 2차로(전용차로가 설치되어 운용되고 있는 도로에서는 전용차로를 제외한다) 이상의 도로 및 일방통행로에서 그 차로에 따른 통행차의 기준을 따르지 아니한 경우 (–7점)

7) 1미터 간격 미유지 : 마주 오는 차와의 교행, 주정차 차량, 건조물, 그 밖의 장애물의 옆을 통과할 때 옆쪽 간격을 1미터 이상 유지하지 못하는 경우 (-7점)

※ 안전거리

☞ **안전거리는 노면상태가 양호한 경우 현재 속도에서 숫자 15를 뺀 거리를 말합니다.**
예를 들면 40km의 경우는 40-15=25m 이상의 안전거리를 반드시 확보해야 합니다.
(전방 주시 거리를 확보함에 있어 많은 양의 정보를 취득할 수 있고, 앞차가 갑자기 급제동하는 경우 추돌을 피할 수 있고, 여유 있게 차의 장치를 조작할 수 있기 때문입니다)

☞ 안전거리 미확보 등으로 교통사고 위험이나 교통사고를 야기하는 경우 실격

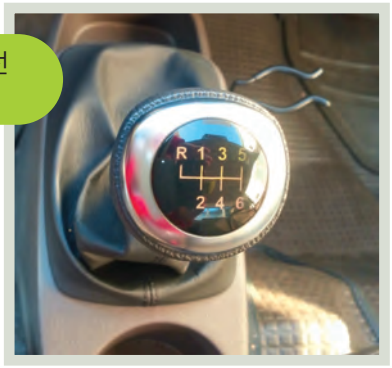
6. 브레이크 조작 요령

1] 수동차량 정지 요령

- 수동차량은 주행 중 정지하게 되면 먼저 정지위치를 정하고 브레이크페달을 2~3번 나누어 밟아 속도를 줄이고 30km이하로 속도가 줄어들면(4~5단일 경우 시동이 꺼지므로 3단 이하로 기어 변속 필요) 클러치페달과 브레이크페달을 밟아 정지합니다.

1) **엔진브레이크 사용 미숙** : 정지하기 위해 제동이 필요한 상황에서 클러치페달로 동력을 끊어 주행하거나 미리 기어를 중립에 두는 경우 또는 속도를 줄일 때 미리 가속페달에서 발을 떼어 엔진브레이크를 사용하지 아니한 때 (-5점)

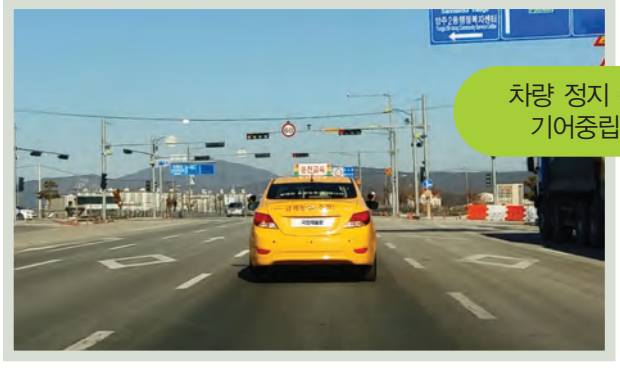
차량 정지 전
기어중립



2] 자동차량 정지 요령

- 자동차량은 주행 중 정지하게 되면 먼저 정지위치를 정하고 브레이크 페달을 천천히 2~3번 나누어 밟아 정지합니다.

1) **엔진브레이크 사용 미숙** : 자동변속기의 경우에는 정지하기 전에 미리 변속레버를 중립에 둔 경우 (-5점)



차량 정지 전
기어중립

※ 공통적 주의사항

1) **제동 방법 미흡** : 교통상황에 따라 제동이 필요한 경우임에도 브레이크페달에 발을 옮기고 제동준비를 하지 않는 경우 (–5점)

2) **정지 시 미제동** : 신호대기 등으로 잠시 정지하고 있는 사이에 브레이크페달을 밟고 있지 않은 경우 (–5점)

3) **급브레이크 사용** : 정지하거나 제동할 때 급감속 또는 급제동등으로 차 안에 있는 사람이 심히 요동할 정도의 강한 제동을 한 경우 (–7점)

7. 진로변경 요령

● 30m전 방향지시등으로 신호하고 실외후사경으로 안전 확인을 충분히 한 후 뒤차 흐름에 맞춰 속도를 올리며 진로변경을 합니다. 진로변경이 끝나면 방향지시등을 소등하고 진행합니다. 항상 차선의 색깔과 상관없이 점선인 차선에서만 진로 변경합니다.

1

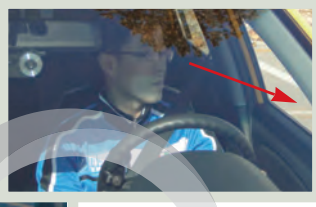
● 차선 변경 전 안전확인

2

● 서서히 차선을 변경

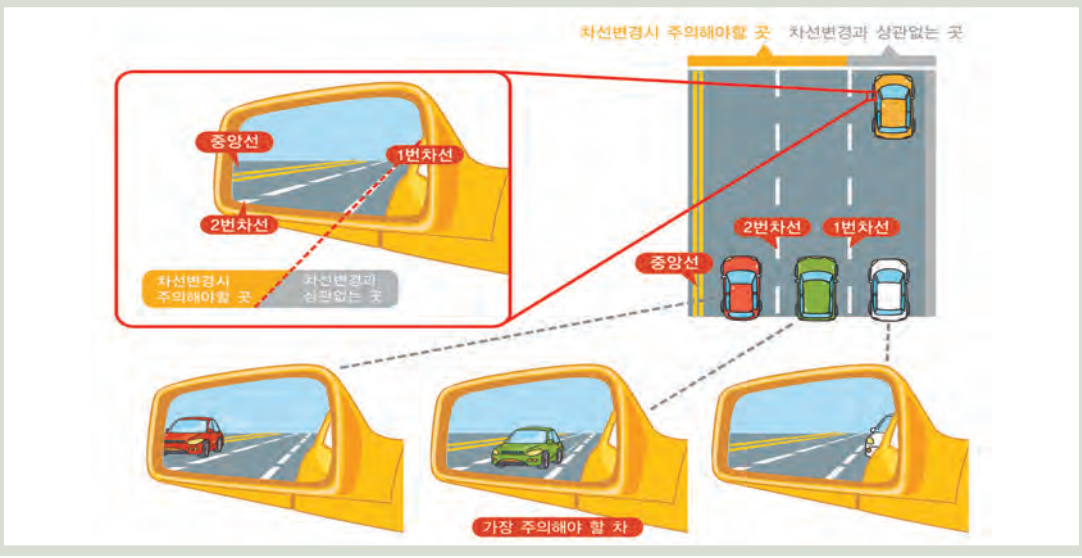
3

● 변경 후 방향 지시등 off



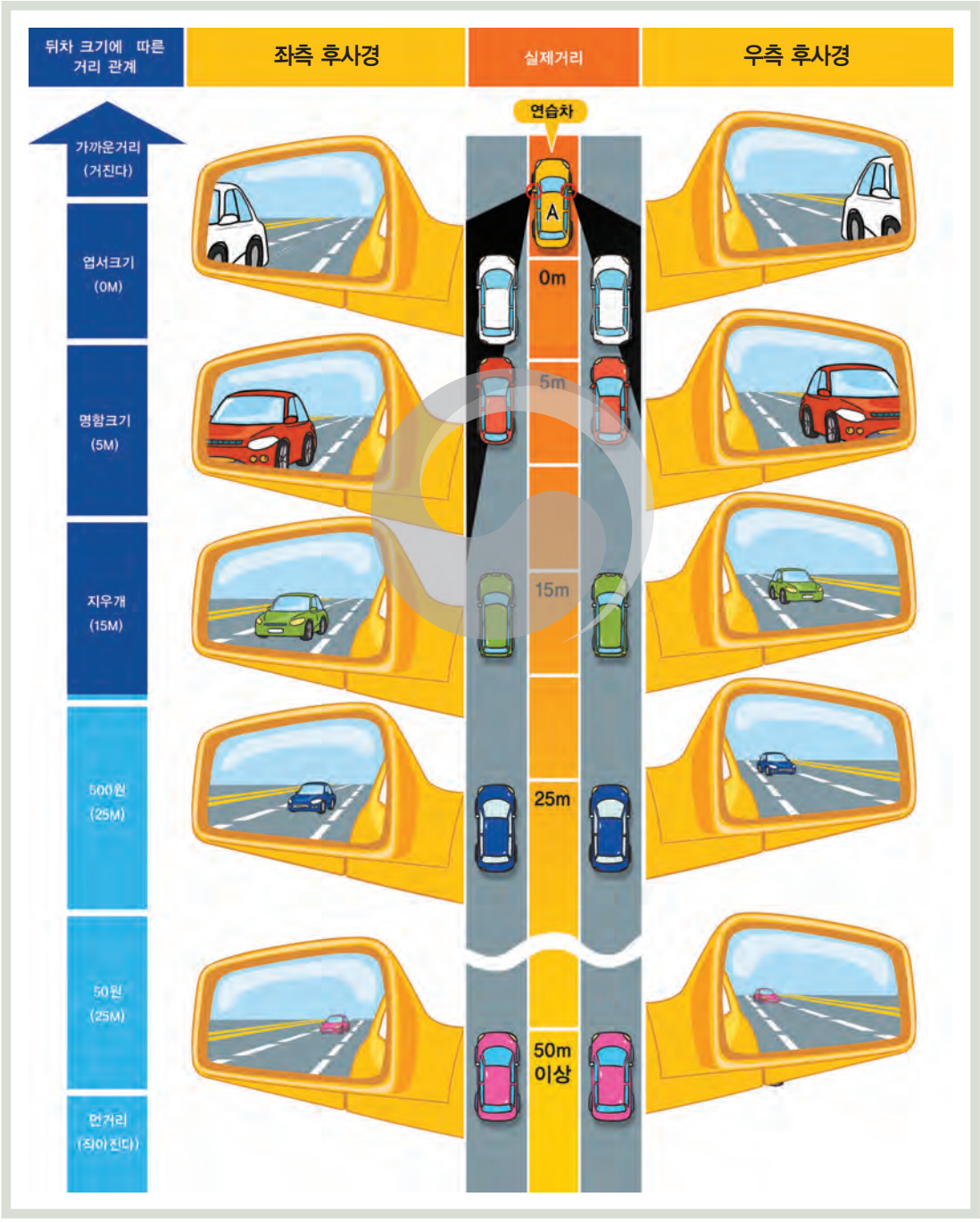
● 실외후사경 확인

☞ 차선변경 시 주의해야 하는 차로와 차선변경과 상관없는 차로



☞ **실외후사경으로 보이는 뒷차량의 크기에 따른 거리관계**

차량 실외후사경으로 보이는 뒷차량의 크기가 크게 보일수록 가까운 거리이며
작게 보일수록 먼 거리입니다.
15m거리의 차량크기부터는 차선변경이 어려울 수 있기 때문에 뒷차의 속도도 생각해야 합니다.

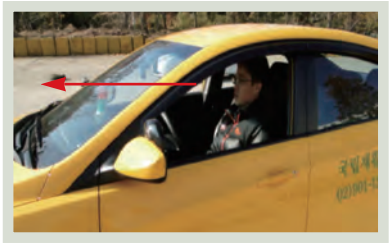


※ 차선변경 시 뒤차량의 속도판단 방법

- 실외후사경에 보이는 뒤차량과의 거리가 여유 있더라도 뒤차량의 속도가 빠르면 뒷차에 양보하여 다음 차선변경 기회를 기다리는 것이 안전합니다.

1) **진로변경 시 안전 미확인** : 진로를 변경하려는 경우(유턴을 포함)에 고개를 돌리는 등 적극적으로 안전을 확인하지 않은 경우 (–10점)

진로변경시 안전 미확인



2) **진로변경 신호 불이행** : 진로변경 때 변경신호를 하지 않은 경우 (–7점)
3) **진로변경 30미터 전 미신호** : 진로변경 30미터 앞쪽 지점부터 변경신호를 하지 않은 경우 (–7점)
4) **진로변경 신호 미유지** : 진로변경이 끝날 때 까지 변경신호를 계속하지 않은 경우 (–7점)

진로변경시 신호 미유지

5) **진로변경 신호 미중지** : 진로변경이 끝난 후 에도 변경신호를 중지하지 않은 경우 (–7점)

진로변경 후 신호 미중지

6) **진로변경 과다** : 다른 통행차량 등에 대한 배려 없이 연속해서 진로를 변경하는 경우 (–7점)

7) **진로변경 금지장소에서의 진로변경** : 진로변경이 금지 된 교차로, 횡단보도, 실선 등에서 진로를 변경하려는 경우 (–7점)

1

● 횡단보도

2

● 교차로

3

● 실선

8) **진로변경 미숙**

① 뒤쪽에서 진행하여 오는 자동차가 급히 감속 또는 방향을 급변경하게 할 우려가 있음에도 진로를 바꾸거나 바꾸려고 한 경우 (–7점)

② 진로를 바꿀 수 있음에도 불구하고 그 시기를 놓치고 진로를 바꾸지 않았기 때문에 뒤쪽에서 진행해 오는 자동차등의 통행에 방해가 된 경우 (–7점)

9) 끼어들기 금지 위반

① 도로의 합류지점에서 정당하게 진입하지 않은 경우 (–7점)

② 경찰공무원 등의 지시에 따르거나 위험방지를 위하여 정지 또는 서행하고 있는 다른 차 앞을 끼어들 경우 (–7점)

8. 좌·우회전 요령

1] 좌회전

- 진로 변경 30m전 방향지시등을 켜고 속도를 줄여 교차로 70~80m 전방에서 좌회전 차로에 진입합니다. 천천히 유도선을 따라 지정차로로 좌회전 합니다.

1

2

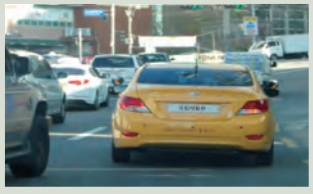
3

4

※ 1차로 ➡ 1차로, 2차로 ➡ 2차로로 유도선을 따라 천천히 좌회전 합니다.

2] 우회전

- 진로 변경 30m전 방향지시등을 켜고 속도를 줄여 교차로 70~80m 전방에서 우회전 차로에 진입합니다. 끝차로에서 끝차로로 천천히 우회전 합니다.(끝차로에 불법주차 차량이 있을 시 옆차로 진입 가능)
- 우회전 전용 신호등이 설치 된 교차로는 우회전 전용 신호등이 녹색신호 또는 화살표신호가 켜지면 우회전 합니다.

1 

2

3

※ 우회전 진입 전 좌 · 우 측면의 횡단보도 신호를 보고 녹색신호 시 정지하여 대기합니다.
(보행자 신호 시 무시하고 우회전 할 경우 실격)

※ 우회전 후 우측 횡단보도 신호가 녹색일 경우 일단 정지 후 보행자가 없으면 천천히 진행합니다.

1) 우측 안전 미확인

① 진행방향의 교차로 직전에 이륜차등이 있거나 이륜차등과 나란히 하는 경우에 이륜차 등을 먼저 출발시키지 않은 경우 (–7점)

② 우회전 직전에 직접 눈으로 또는 후사경으로 오른쪽 옆의 안전(사각)을 확인하지 않은 경우 (–7점)

3] 유 턴

- 진로 변경 30m전 방향지시등을 켜고 유턴차선으로 속도를 줄여 진입합니다.
  표지판 신호에 따라 유턴하고 회전 후 가까운 차로로 진입해 진행합니다.

1

2

3

4

※ 유턴 시 보조 표지판의 지시에 따라 진행합니다.

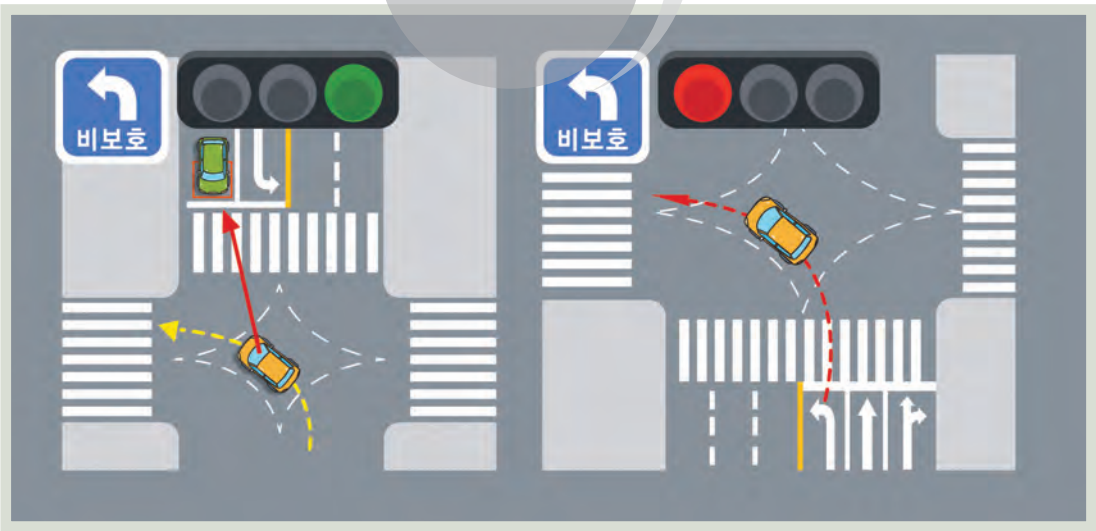
좌회전시
보행신호시

보행신호시

※ 좌·우 수동제어장치를 사용하는 장애인은 좌 · 우회전 후 방향지시등을 직접 조작하여 신호를 중지해야 합니다.

1) 유턴 할 수 있는 구간에서 차량이 중앙선을 밟거나 넘어가서 유턴한 경우 (-7점)

※ 비보호 좌회전

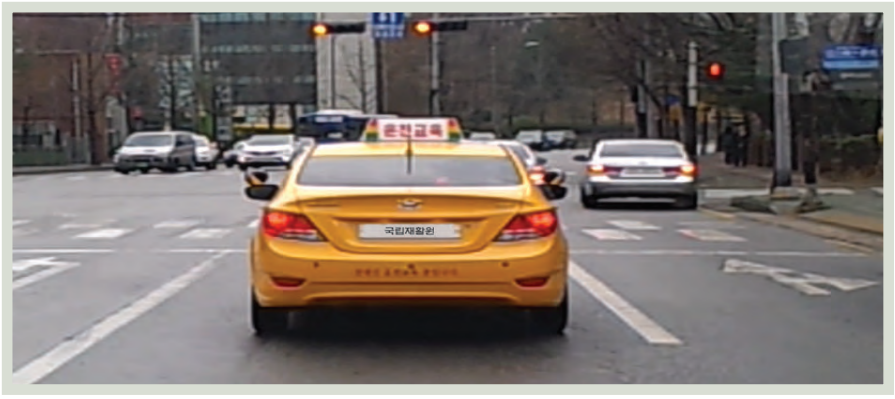


☞ 비보호 좌회전은 꼭 녹색신호 때 반대편 차량이 없어야만 좌회전 할 수 있고 반대편 차량이 있을 때 좌회전 후 사고가 발생하면 전부 본인 책임이 된다.

9. 교차로 운전 요령

※ 교차로 진입 전 속도를 줄이고 교차로의 안전을 확인하여 진입합니다.

- **차량이 정지선을 통과하기 전** : 신호가 황색으로 바뀐 때에는 정지선 앞에 차를 정지시킵니다.



- **차량이 정지선을 통과한 후** : 신호가 황색으로 바뀐 때에는 안전을 확인하며 신속히 통과합니다.

※ 신호등 없는 교차로에서 우선 순위

1) 서행 위반 : 다음 장소에서 서행하지 않은 경우
① 좌회전 또는 우회전이 필요한 도로인 경우 (–10점)
② 교통정리를 하지 않고 있는 교차로에 들어가려고 하는 경우 (–10점)
③ 안전표지 등으로 지정된 서행장소를 통행하는 경우 (–10점)
④ 좌, 우를 확인할 수 없는 교차로에 들어가려고 하는 경우 (–10점)
⑤ 도로의 모퉁이 부근 또는 오르막길의 정상부근 또는 경사가 급한 내리막길을 통행하는 경우 (–10점)
⑥ 황색 점멸 신호등이 있는 교차로인 경우 (–10점)

2) 일시정지 위반 : 다음 장소에서 일시정지하지 않은 경우
① 교통정리가 행하여지고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로 (–10점)
② 안전표지 등에 의하여 지정된 일시정지장소를 통행하는 경우 (–10점)
③ 적색점멸신호등이 있는 교차로의 경우 (–10점)

3) 교차로 진입 통행 위반 : 교차로에서 우회전시 미리 도로의 우측가장자리를, 좌회전 때 미리 도로의 중앙선을 따라 교차로의 중심 안쪽을 각각 서행하지 않은 경우 (–7점)

4) 신호차 방해 : 교차로에서 좌, 우회전하려고 손이나 방향지시기 또는 등화로써 신호를 하는 차가 있는 경우에 그 차의 진행을 방해한 경우 (–7점)

5) 꼬리 물기 : 신호기에 의하여 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에서 진행하려는 진로의 앞쪽에 있는 차의 상황에 따라 교차로 (정지선이 설치되어 있는 경우에는 그 정지선을 넘은 부분을 말한다)에 정지하게 되어 다른 차의 통행에 방해가 될 우려가 있음에도 그 교차로에 진입한 경우 (–7점)

6) 신호 없는 교차로 양보 불이행
① 교통정리가 행하여지고 있지 않은 교차로에서 다른 도로로부터 이미 그 교차로에 들어가고 있는 차가 있는 경우에 그 차의 진행을 방해한 경우 (–7점)
② 교통정리가 행하여지고 있지 않은 교차로에서 시험용 자동차와 동시에 교차로에 들어가려고 하는 우측도로의 차에 진로를 양보하지 않은 경우 (–7점)
③ 교통정리를 하고 있지 않은 교차로에서 시험용자동차가 통행하는 도로보다 폭이 넓은 도로로부터 그 교차로에 들어가려고 하는 다른 차가 있는 경우에 그 차에게 진로를 양보하지 않은 경우 (–7점)

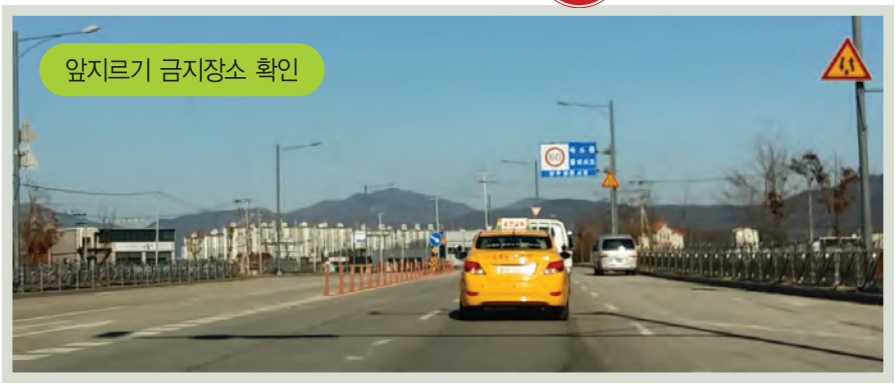
7) 횡단보도 직전 일시정지 위반
① 횡단보도 예고표시부터 서행하지 아니한 경우 (–10점)
② 횡단보도 정지선 또는 횡단보도 직전에 정지하지 아니하여 앞범퍼가 정지선 또는 횡단보도를 침범한 경우

10. 앞지르기 요령

1] 앞지르기 방법

1) 앞지르기 금지장소인지 아닌지 확인합니다.

※ 추월(앞지르기) 금지 표시



2) 전방의 안전을 확인하는 동시에 실내·실외후사경으로 좌측 및 좌후방을 확인합니다.

3) 좌측방향지시등을 켜고 30미터 전방으로 진행 후 속도 제한 범위 내에서 가속을 하며 진로를 조금씩 좌측차선으로 변경을 한 다음 방향지시등을 끄고 진행합니다.

4) 안전한 간격을 유지하면서 앞지르기할 차량의 좌측을 통과합니다.

5) 앞지르기한 차량과 충분한 거리가 확보되면 우측방향지시등을 켜고 우측실외후사경으로 앞지르기 당한 차를 볼 수 있는 거리까지 주행한 후(30미터이상) 속도 제한 범위 내에서 가속을 하며 진로를 서서히 우측으로 변경합니다.

6) 진로변경이 끝난 후 우측방향지시등을 끄고 진행합니다.

2] 앞지르기 주의사항

1) 가급적 삼가되 부득이 앞지르기를 할 경우에는 전방 및 반대 방향의 교통 상황을 충분히 살펴 안전을 확인한다.

2) 반드시 좌측으로 하고 앞지르기에 필요한 시간과 거리를 사전에 확인하되, 앞지르기 당하는 차와의 속도차가 많으면 앞지르기하는 시간과 거리가 길어져 위험 할 수 있다.

3] 앞지르기 감점사항

1) 시험용자동차를 앞지르기 하고 있는 자동차등의 앞지르기가 끝나기 전에 시험용자동차가 가속을 한 경우 (–7점)

2) 앞차가 좌회전하기 위하여 도로의 중앙 또는 좌측에 다가가서 통행하고 있는 경우에 앞지르기를 위하여 그 좌측을 통행하거나 통행하려고 한 경우 (–7점)

3) 앞지르기를 하려고 하는 경우에 반대방향 또는 뒤쪽 교통 및 앞차의 앞쪽 교통에 주의를 하지 않고 진행하거나 진행하려고 한 경우 (–7점)

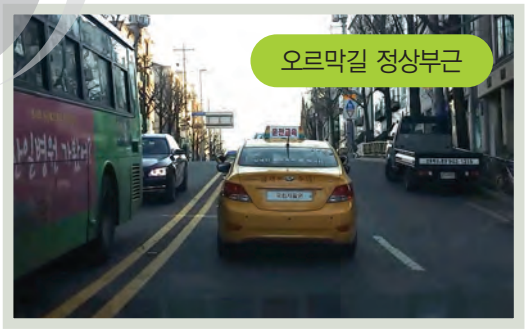
4) 앞차가 다른 자동차를 앞지르고자 하는 경우에 앞지르기를 시작하거나 시작하려고 한 경우 (–7점)

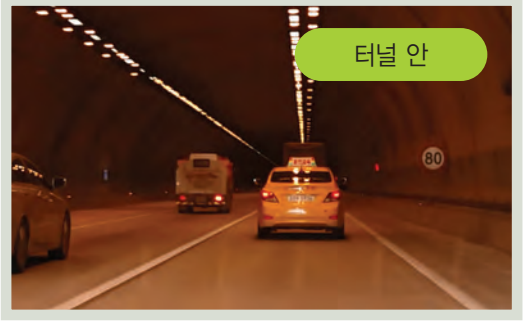
5) 앞차의 좌측에 다른 차가 나란히 하고 있는 경우에 앞지르기를 시작하거나 시작하려고 한 경우 (–7점)

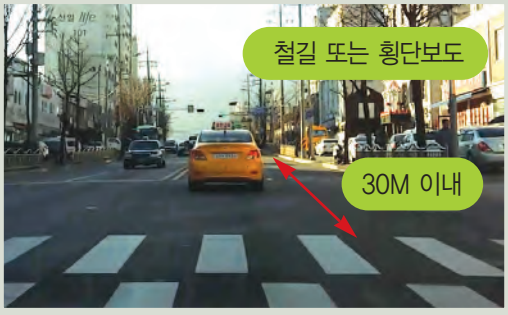
6) 자동차 등을 앞지르기하기 위하여 그 우측을 통행하거나 통행하려고 한 경우 (-7점)

7) 다음 장소에서 다른 자동차 등 (이륜차는 제외한다)을 앞지르기 위하여 진로를 변경하거나 변경하려고 한 경우 또는 앞차의 옆을 통과하거나 통과하려고 한 경우 (-7점)

① 도로의 구부러진 곳 ② 오르막길의 정상부근 ③ 급한 내리막길 ④ 교차로 ⑤ 터널 안 ⑥ 다리 위
⑦ 철길건널목 또는 횡단보도 등의 앞가장 자리에서 차량진행 방향으로 30미터 이내의 부분







〈추월(앞지르기) 금지 표시〉

11. 어린이 보호구역, 노인 보호구역, 장애인 보호구역

- 학교 주변의 도로나 횡단보도 부근의 도로로 어린이들이 안심하고 활동할 수 있도록 설정된 안전지대입니다.
  (노인 및 장애인보호구역도 있음)
- 서행 표지(지그재그 차선)도 30km 이하로 서행을 하여야하는 표시입니다.

☞ 어린이 노인 및 장애인 보호구역에서 지정속도 위반(지정최고속도 1km라도 초과 즉시) – 실격

12. 종료 방법

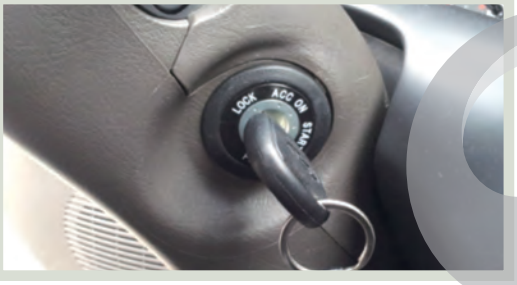
1] 수동 차량

- 종료지점에서서 차를 정지 시킨 후 기어를 중립에 위치시키고 주차브레이크를 당긴 후 시동을 끄고 기어를 1단(오르막 주차 시)이나 후진(내리막 주차 시)에 위치시킨 다음 하차합니다.

1

2

3



4

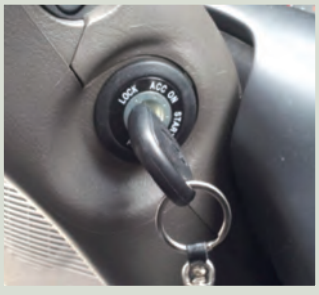
2] 자동 차량

- 종료지점에 차를 정지 시킨 후 기어를 (P)에 위치시키고 주차브레이크를 당긴 후 시동을 끄고 하차합니다.

1

2

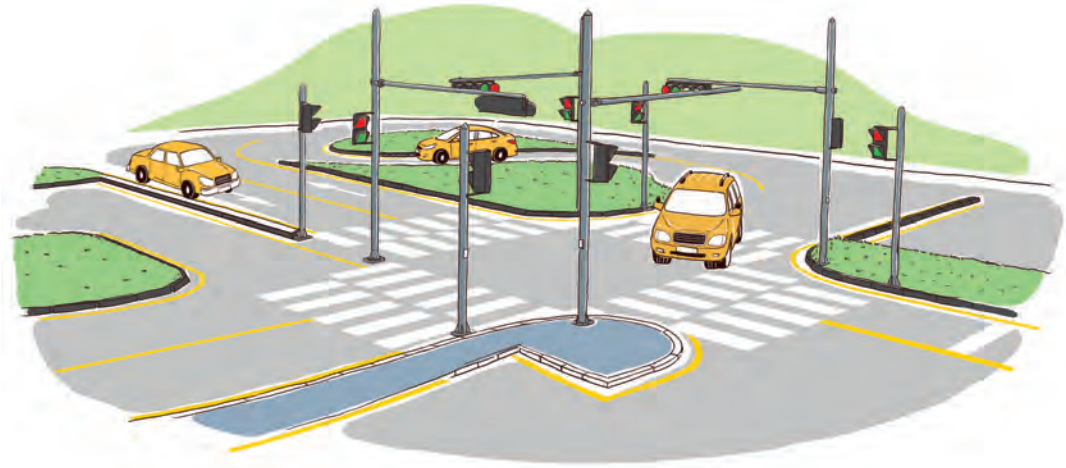
3



1) **종료주차 브레이크 미작동** : 시험 종료 후 주차브레이크를 당기지 않은 경우 (–5점)
2) **종료 엔진 미정지** : 시험 종료 후 엔진시동을 끄지 않은 경우 (–5점)
3) **종료 주차 확인기어 미작동** : 시험 종료 후 기어 등을 바르게 하지 않은 경우 (–5점)

13. 실격 사유

1) 현저한 운동능력 부족 (3회 이상 엔진정지, 3회 이상 급브레이크, 3회 이상 급조작 급출발)
2) 안전거리 미확보 등으로 교통사고 위험이나 교통사고 야기
3) 음주, 휴대전화 사용 등 또는 교통안전과 소통을 위한 시험관의 이행지시 불응
4) 신호위반
5) 중앙선 침범
6) 보행자 보호 위반
7) 어린이 통학버스 보호 위반
8) 지정속도 위반 (지정최고속도 10km 초과)
9) 어린이 노인 및 장애인 보호구역에서 지정속도 위반 (지정최고속도 초과 즉시)
10) 좌석안전띠 미착용
11) 긴급자동차 진로 미양보



부록

1. 도로주행 시험채점표
2. 장애인 특수 차량의 운전보조 장치
3. 운전보조장치 및 차량 개조업체

도로주행 시험채점표

도로교통법 시행규칙 [별지 제51호서식] <개정 2016. 9. 21.>

도 로 주 행 시 험 채 점 표 (NO

(면허종별: 종 보통) (시험차량: 제 호) (시험시간: 년 월 일 시

시 자		평가구분	과제번호	감점수 / 감점항목	10	
수험번호						
성명	한글 / 한자	운전능력	1	출발전준비(3)	주차브레이크미해제( )	출발전 차량점
			2	운전자세(1)		
성별	남 / 여		3	출 발(10)	20초 내 미출발( )	10초 내 미시동 ·급출발( )
연습운전면허번호			4	가속 및 속도 유지(3)		
- - -			5	제동 및 정지(4)		급브레이크 사
주민등록번호			6	조 향(1)		핸들 조작 미숙
-			7	차체감각(2)		우측안전 미확인
도로주행시험코스		법규준수	8	통행구분(4)		지정차로 준수 끼어들기 금지위
			9	진로변경(8)	진로변경시 안전미확인( )	신호 불 진로변경 30미터 진로변경 신호 미 진로변경 신호 미
			10	교차로 통행 등 (7)	서행 위반( ) 일시정지 위반( ) 횡단보도 직전 일시정지 위반( )	교차로 진입통행 신호없는 교차로
참관인			11	주행종료(3)		
성 명: 수험번호: 연 락 처:		평가결과	감점 소계			
			실 격		현저한 운전능력 부족(3회 이상 엔진정지, 3회 이상 음주, 휴대전화 사용 등 또는 교통안전과 소통을 위한 반( ), 지정속도 위반(지정최고속도 10km초과)( ), 어린 긴급자동차 진로 미양보( )	
			득점결과	100-( ) = ( )	판 정	합

)

확인		
	시험관	시험 감독관

시 분부터 시 분까지)			
감 점 행 위			
7	5		
검 및 안전 미확인( )	미확인( )		
	정지중 기어미중립( )		
( ), 주변 교통방해( ), 엔진정지( ). 급조작	신호안함( ), 신호중지( ), 신호계속( )	심한진동( )	시동장치조작미숙( )
	저속( ), 속도 유지 불능( ), 가속 불가( )		
용( )	엔진브레이크사용미숙( )	제동 방법미흡( ) 정지때 미제동( )	
또는 불량( )			
( )	1미터 간격미유지( )		
위반( ) 앞지르기 방법 등 위반( ) 반( )	차로유지 미숙( )		
이행( ) 전 미신호( ), 유지( ) 중지( )	진로변경 과다( ) 진로변경금지장소에서의 진로변경( )	진로변경미숙( )	
행 위반( ), 신호차 방해( ), 꼬리물기( ), 로 양보 불이행( )			
	종료주차브레이크미작동( ), 종료엔진 미정지( ) 종료주차확인 기어미작동( )		

급브레이크, 3회 이상 급조작·급출발)( ), 안전거리 미확보 등으로 교통사고 위험이나 교통사고 야기( ), 시험관의 이행지시 불응( ), 신호위반( ), 중앙선 침범( ), 보행자 보호 위반( ), 어린이통학버스 보호 위린이·노인 및 장애인 보호구역에서 지정속도 위반(지정최고속도 초과 즉시)( ) , 좌석안전띠 미착용( ),

격	불 합 격	실 격	시험장장
			(인)

365㎜ × 257㎜(백상지 60g/㎡)

장애인 특수 차량의 운전보조 장치

1] 운전보조 장치의 종류

● 사각 방지용 볼록 거울

차선변경 시 기존 후사경을 보조하여 옆차선의 사각지대를 볼 수 있게 하여주는 장치입니다.

● 수동제어장치

① 상하작동식

척수장애인등 양발장애인이 양손으로 운전조작을 할 경우 사용합니다. 왼손으로 수동제어장치를 사용해 브레이크, 엑셀, 방향지시등, 전조등, 경음기를 조작하며 오른손으로 핸들을 조작합니다.

② 전후작동식

척수장애인등 양발장애인이 양손으로 운전조작을 할 경우 사용합니다. 상하작동식과 반대로 왼손으로 핸들을 조작하고 오른손으로 수동제어장치를 조작합니다.

● 핸들 선회 장치

① 기본형

흉수장애인등 한손으로 핸들을 조작하는 경우 사용합니다. 핸들의 회전 각도를 줄여 조작을 용의하게 합니다.

② 경수장애용

Y자형 타입 : 손바닥을 밀착하여 누르는 형태로 어깨와 팔 힘으로 조작합니다. 경수7,8번 장애인이 사용하고 핸들조작 시 좌우 위쪽방향으로 이탈할 수 있습니다.

③ 커스텀 타입

손목 아래로 힘이 없는 경우 손 전체를 고정하여 어깨와 팔 힘으 조작합니다. 경수5,6번 장애인이 사용하고 핸들조작 시 손이 상측으로 이탈할 수 있습니다.

④ 트리-핀 타입

손목이 자유롭지 못한 경우 손잡이 사이에 팔을 끼워 어깨와 팔 힘으로 조작합니다.
경수6, 7번 장애인이 사용하고 수직그립이 핸들조작에 유리합니다.

⑤ U 타입

손으로 움켜쥐기 어려운 경우 손등까지 넣고 고정하여 어깨부터 손목에 이르는 힘으로 조작합니다. 경수6,7번 장애인이 사용하고 핸들조작 시 상측으로 이탈할 수 있습니다.

⑥ 핸드 타입

손바닥을 밀착하여 누르는 형태로 어깨와 팔의 힘으로 조작합니다. 경수 7,8번 장애인이 사용하고 핸들조작 시 손이 좌우방향으로 이탈할 수 있습니다.

⑦ 실린더 타입

손가락이 굽어 있고 손목의 움직임으로 볼 때 수직조작이 용이한 경우 사용합니다.
경수8번이나 불완전마비 장애인이 사용하고 손기능이 일자 핸들봉을 잡을 경우 사용합니다.

⑧ T 타입

손가락이 굽어 있고 손목의 움직임을 볼 때 수평조작이 용이한 경우 사용합니다. 경수 8번 장애인이 사용하고 손기능이 일자 핸들봉을 잡을 수 있는 경우 사용합니다.

⑨ 의수용 (링 타입)

고리형 의수를 끼워 어깨와 팔의 힘으로 조작합니다. 팔꿈치 기능까지 가능한 경우 사용합니다.

● 우측방향 지시기

핸들 좌측에 부착된 방향지시기를 우측으로 길게 연결해 왼손에 장애가 있는 경우 오른손으로 조작할 수 있게 만든 장치입니다.

● 좌측 가속페달

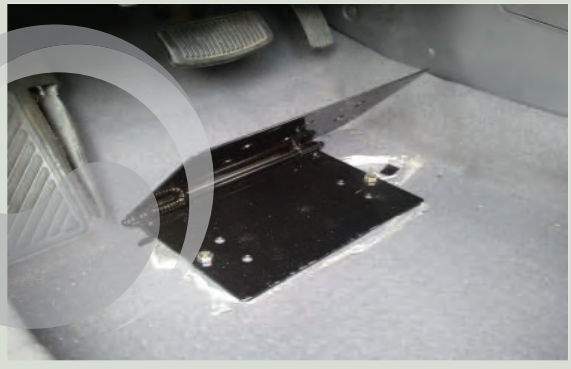
브레이크 우측에 있는 가속페달에 축을 달아 브레이크 좌측에서 가속페달을 밟을 수 있게 만든 장치로서 오른발 장애가 있는 장애인이 사용합니다.

터치식 시동스위치(경수 장애용)

시동키를 꼽고 시동을 걸 수 없는 경우장애인이 시동을 걸 수 있도록 도와주는 장치입니다.

경련방지판

척수장애인의 경우 발의 경련이 일어나면서 실수로 페달을 밟거나 페달에 발이 끼는 상황이 있는데 이런 사고를 막기 위해 발과 페달사이를 막아주는 장치입니다.



족동식 특수 차량 보조장치

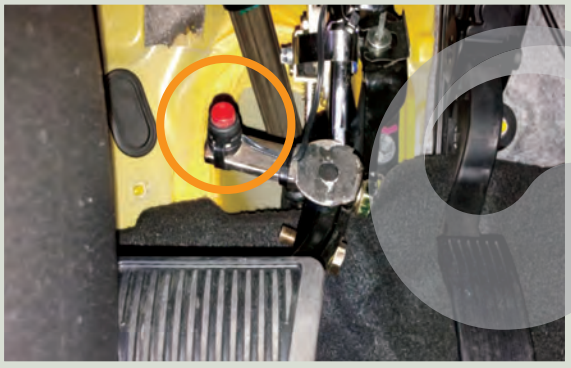
양손과 양발을 사용할 수 없는 장애인은 왼발로 핸들을 조작하고 오른발로 브레이크, 가속페달, 기어변속, 방향지시등을 조작하는 족동식 특수차량을 운전할 수 있습니다.

① 족동식 선회장치

좌측발을 사용해 핸들을 회전 시킵니다. 페달을 앞으로 회전하면 시계방향으로 회전하고 뒤쪽으로 회전하면 반시계방향으로 회전합니다.

② 기어변속 장치

기어변속 레버에 버튼이 부착되어 있지 않아 다리를 사용하여 기어변속을 할 수 있는 장치입니다.



③ 브레이크 잠금장치

풋박스 하단에 위치해 있으며 브레이크 페달과 동시에 브레이크 잠금장치를 밟아 차를 정지 시킨 후 기어변속을 할 수 있게 도와줍니다.

④ 터치식 시동스위치

풋박스 하단에 위치해 있으며 브레이크 페달과 시동스위치를 동시에 밟아 시동을 거는 장치입니다.

⑤ 방향지시등 작동장치

핸들 밑부분에 있으며 차량주행 중 무릎으로 방향지시등을 조작하는 장치입니다.

⑥ 비상등

기어변속레버 옆부분에 위치해 있으며 오른쪽 무릎으로 누르는 버튼식 장치입니다.

1종 오토차량 보조장치

2종 승용차와 대부분 똑같이 설치되어 있으나 브레이크 페달만은 승용차와 틀리게 좌측에 따로 하나가 더 설치되어 있습니다.

확장페달장치

저신장 장애인 경우, 엑셀과 브레이크 페달 조작이 힘들 때 사용합니다. 차를 많이 개조하지 않고 운전석의자를 최대한 전방으로 당긴 상태로 운전할 수 있고, 발뒷꿈치까지 닿지 않아 안정된 자세로 운전을 하려면 바닥확장도 필요합니다.

● 사이드서포터 장치

척수장애인이 운전석으로 이동할 수 있는 보조기구로 휠체어와 운전석사이 승하차 시 안전을 고려하여 간격을 채워주는 고정형 장치입니다.

● 슬라이딩보드

척수장애인이 운전석으로 이동할 수 있는 보조기구로 휠체어와 운전석사이를 연결하여 승하차시 안전을 고려하는 휴대형 도구입니다.

2] 장애 유형별 보조 장치 장착 사례

- **왼발 장애** – 비장애인과 동일하게 보조 장치가 없는 자동변속기 차량 사용 가능.
- **오른발 장애** – 좌측가속 페달을 사용하는 차량 사용.
- **왼손 장애** – 우측 방향지시기 및 기본형 핸들 선회장치를 핸들 우측에 부착하여 사용.
- **오른손 장애** – 기본형 핸들 선회장치를 핸들 왼쪽에 부착하여 사용.
- **좌측 편마비 장애** – 우측 방향지시기 및 기본형 핸들 선회장치를 핸들 우측에 부착하여 사용.
- **우측 편마비 장애** – 좌측 가속페달 및 기본형 핸들 선회장치를 핸들 좌측에 부착하여 사용.
- **경수 장애** – 상하 또는 전후 작동식 수동제어장치 사용 및 본인에 맞는 핸들선회장치를 부착하여 사용.
- **양팔 장애** – 족동식 특수 차량 사용.
- **양발 장애** – 상하 또는 전후 작동식 수동제어장치 사용 및 기본형 핸들 선회장치를 부착하여 사용.

상하 작동식 수동제어장치 사용

① 왼손으로 수동제어장치를 아래로 밀어 브레이크를 작동 시킨 상태에서 오른손으로 시동스위치(터치식)를 눌러 시동을 건 다음 기어변속 레버를 P에서 D로 바꿉니다.

② 오른손으로 핸들 선회장치를 잡고 왼손으로 수동제어장치를 위로 당겨 차량을 출발시킵니다.

③ 정지 할 때는 왼손으로 수동제어장치를 아래로 부드럽게 내리면서 정지합니다.

전후 작동식 수동제어장치 사용

① 오른손으로 수동제어장치를 앞으로 밀어 정지 시킨 후 브레이크 잠금 버튼을 눌러 브레이크를 고정합니다.

② 오른손으로 터치식 시동스위치를 눌러 시동을 건 다음 기어변속 레버를 (P)에서 (D)로 바꿉니다.

③ 왼손으로 핸들 선회장치를 잡고 오른손으로 수동제어장치를 살짝 앞으로 밀어 브레이크 잠금 장치를 해제한 후 수동제어장치를 뒤로 당겨 차량을 출발시킵니다.

④ 정지 할 때는 오른손으로 수동제어장치를 앞으로 살며시 밀면서 정지합니다.

족동식 특수차량 사용

① 오른발로 풋박스 하단에 위치해 있는 브레이크 페달과 터치식 시동스위치를 동시에 밟아 시동을 겁니다.

② 오른발로 풋박스 하단에 위치해 있는 브레이크 잠금 장치를 브레이크 페달과 동시에 밟고 오른쪽 무릎으로 기어변속 레버를 (P)에서 (D)로 바꿔줍니다

③ 오른발로 브레이크 잠금 장치를 풀고 가속페달을 살짝 밟으며 차량을 출발시킵니다.

④ 정지 할 때는 브레이크 페달을 밟아 정지 시킵니다.

국립재활원 장애인운전교육장(나래관 옥상)

장애인을 위한 쉽게 배우는

운전교육 가이드

발행일 | 2017년 2월
발행인 | 국립재활원장 이성재
발행처 | 국립재활원 장애인운전지원과
주 소 | 서울특별시 강북구 삼각산로 58
전 화 | (02) 901-1553
팩 스 | (02) 901-1550

관리번호 | T-16-17-01
발간등록번호 | 11-1352297-000219-01
국제표준간행물번호(ISBN) | 978-89-6810-205-9 (93330)

※ 본 내용의 무단복제를 금합니다. 비매품 입니다.